

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type +)	Bordereau-type
Voiture de tourisme	B. M. W.		2 0 0 0 C S ou C Coupé Sport	N° 5 3 6 2
Caractéristiques "2000 CS" ou "2000 C" à l'arr. du vhc. à droite - "BMW 2000 C" sur plaquette du constructeur, à droite, sous capot moteur				
Constructeur du châssis		Bayrische Motorenwerke AG, MUNICH (D) - Importateur :	MOTAG, ZURICH	Carburant Essence
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, à côté de la fermeture du capot				
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur carter moteur				
Type du moteur 2000 - En ligne, vertical, OHC, avec 2 carburateurs à double corps SOLEX type 40PHH				
Position du mot. avant		Frein-moteur		
Cylindrée	1990 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission mécanique, toute synchronisée +)		Longueur 4530
Refroidissement	Eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1675
Entraînement s.r.arrières	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	45	Voie avant 1330	Hauteur 1360
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 185 +)	Voie arrière 1376	Empattement 2550
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1050
Diam. de braq. 9,85				
Frein de service Hydraulique, av. assistance p. dépression (AV=à disques ; AR = à exp. interne)				
2ème frein Mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	670	560	1230	avant
Charge utile	120	230	350	arr.
Total	790	790	1580	S.dem.
Gar. de fabr.	800	830	1580	175 HR 14
Poids max. garanti pr. train routier				Dimensions int. en mm
Direction: position à gauche				Longueur
Alésage 89				Largeur
Forme de la carrosserie Limousine (Sport Coupé)				Hauteur
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu - arr. 3 )				Haut. ridelles
Type de pneus 6 Ply Nylon (1,7 atü)				Porte à faux arr.
Course 80				Nombre de portes 2
C.V. frein 120 (DIN)				Marque du moteur B M W +)
C.V. impôts 10,13				Course 80
Places debout				

Phares: marque 4/ BOSCH CR E 1	Indic. de direction 4/clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement Bilux, asymétriques	AV = A côté des phares (orange)
Feux de position 2/combin.av.phares ronds	AR = A côté des feux arrières (orange)
Phare brouillard -	Essuie-glace 2/électr. (2 vit.) + lave-glace
Feux arrières 2/entre clignot. et réflecteurs	Avertisseur 1/électr. (2 tons) + av. optique
Réflecteurs 2/entre f. stop et f. arrières	Rétroviseur 2/ int. centre haut + ext. à gauche
Feu stop 2/entre réflecteurs et feux recul	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ à côté des feux stop	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 85 dB à 5500 t/m - Avertisseur = 96 dB/B	

Observations et exceptions

- +) Variantes du type : "2000 C" = même cotes du moteur, puissance 100 CV-DIN, vitesse maximum = 168 km/h  
"2000 C Automatic" = av. convertisseur de couple et boîte planétaire 3 vitesses et position de parc (verrouillage mécanique).

Remplace BT 5362 du 27.1.1966  
Type et puissance moteur (variantes)

Lieu et date de l'expertise-type  
Zürich, 27.1.1966 (8.8.1968)

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°				
Voiture de tourisme	B. M. W.		2 0 0 0 C S Coupé Sport		1966	5 3 6 2				
Caractéristiques "2000 CS" à l'arrière, à droite du véhicule.- "BMW 2000 C" sur plaquette du constructeur, à droite sous capot moteur										
Constructeur du châssis			Carburant		essence					
Bayrische Motoren Werke AG, München (D) - Importateur			MOTAG, Zurich		Nombre de cylindres 4					
N° du châssis frappé à droite, à l'avant à côté fermeture du capot										
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière du carter du moteur										
Type du moteur 2000 - en ligne, vertical, OHC, avec 2 carburateurs à double corps SOLEX type										
Position du mot. avant		Frein-moteur			40 PHH					
Cylindrée	1'990 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée			Longueur 4'530					
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Largeur 1'675					
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		45	Hauteur 1'360					
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		185	Empattement 2'550					
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	9,85	Porte à faux arr. 1'050				
Frein de service hydraulique assisté par dépression (AV= à disques /AR= à expansion interne)										
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière										
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	s.demande	Dimensions int. en mm		
A vide	670	560	1'230	Dimension	175H/695-14/175-14	175HR14	Longueur			
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	440 à 1,7 atü		Largeur			
Total	790	790	1'580	6 Ply Nylon			Hauteur			
Gar. de fabr.	800	830	1'580	CONTINENTAL Rekord Super			Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		BMW		C.V. frein 120 DIN		
Alésage		89		Course		80		C.V. impôts 10,13		
Forme de la carrosserie			limousine (Coupé de Sport)							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3 )		Places debout		

Phares: marque	4/ BOSCH CR E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	à côté des phares (orange)
Feux de position	2/ comb.avec les phares ronds	AR=	à côté des feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) + dispositif lavage
Feux arrières	2/ entre clignot. + réflecteurs	Avertisseur	1/ électr. (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux stop + arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ entre réflect. + phares mar.AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté feux stop		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 5'500 t/min - Avertisseur = 96 dB		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 27.1.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	B. M. W.		2 0 0 0 C S Coupé Sport		1966	5 3 6 2		
Caractéristiques "2000 CS" à l'arrière, à droite du véhicule.- "BMW 2000 C" sur plaquette du constructeur, à droite sous capot moteur Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis Bayrische Motoren Werke AG, München (D) - Importateur MOTAG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant à côté fermeture du capot								
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière du carter du moteur								
Type du moteur 2000 - en ligne, vertical, OHC, avec 2 carburateurs à double corps SOLEX type								
Position du mot. avant		Frein-moteur			40 PHH			
Cylindrée	1'990 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée			Longueur 4'530			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Largeur 1'675			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	45	Voie avant	1'330	Hauteur 1'360		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	185	Voie arrière	1'376	Empattement 2'550		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	9,85	Porte à faux arr. 1'050		
Frein de service hydraulique assisté par dépression (AV= à disques /AR= à expansion interne)								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	s.demande	Dimensions int. en mm
A vide	670	560	1'230	Dimension	175H/695-14/175-14	175HR14		Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	440 à 1,7 atü			Largeur
Total	790	790	1'580		6 Ply Nylon			Hauteur
Gar. de fabr.	800	830	1'580		CONTINENTAL Rekord Super			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		BMW		C.V. frein 120 DIN
Alésage		89		Course		80		C.V. impôts 10,13
Forme de la carrosserie		limousine		(Coupé de Sport)				
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3 )		Places debout

Phares: marque	4/ BOSCH CR E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	à côté des phares (orange)
Feux de position	2/ comb.avec les phares ronds	AR=	à côté des feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) + dispositif lavage
Feux arrières	2/ entre clignot. + réflecteurs	Avertisseur	1/ électr. (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux stop + arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ entre réflect. + phares mar.AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté feux stop		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85	dB à 5'500 t/min	- Avertisseur = 96 dB
Observations et exceptions			

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 27.1.66

La Commission d'expertise-type