

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	L A M B O R G H I N I		3 5 0 G T Coupé Granturismo		1966	5 3 6 1	
Caractéristiques "LAMBORGHINI 350 GT" à l'AR, à droite du véhicule et devant le No du châssis							
frappé.- A partir du No du châssis 0101			Carburant essence		Nombre de cylindres 12		
Constructeur du châssis F. LAMBORGHINI S.A.S., S. AGATA-BOLOGNESE (I)- Importateur FOITEK SA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur le longeron + sur plaquette au centre de l'avent							
N° du moteur frappé entre les couvercles des arbres à cames, sous tuyau à eau central + sur pl.							
Type du moteur L.351 - V-8, 60°, vertical, avec 4 arbres à cames en tête							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'464 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée				Longueur 4'600	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		5	Largeur 1'750		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		70	Voie avant	1'380	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		240	Voie arrière	1'380	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		10,65	
Porte à faux arr. 1'190							
Frein de service à disques, hydraulique, à 2-circuits, assisté par dépression							
2ème frein à disques, mécanique, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	680	770	1'450	Dimension	205HR15	205HR15	Longueur
Charge utile	70	70	140	Charge pneu	711	890	Largeur
Total	750	840	1'590		PIRELLI	Cinturato	Hauteur
Gar. de fabr.	750	950	1'700				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		LAMBORGHINI	C.V. frein 265 IGM
Alésage		77		Course		62	C.V. impôts 17,64
Forme de la carrosserie Limousine (Coupé "Superleggera")							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELLA El 4464	oval	Indic. de direction	AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	Bilux, asymétriques		latéralement à l'avant dans les ailes	(orange)
Feux de position	2/ comb.avec clignoteurs		AR= à côté feux arrières et feux stop	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace 1/	au centre grand format + lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop		Avertisseur 1/	électrique + optique
Rélecteurs	2/ à côté feux AR + feux stop		Rétroviseur 2/	intérieur centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières		Indicateur de vitesse km/h + compte-tours	
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale + oblong.		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous plaque de contrôle		2 feux rouges dans les cadres des portes,	s'allument lors de l'ouverture des portes
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	85 bB à 5'200 t/min +)	-		

Observations et exceptions

§) Equipement :

Avertisseur : Il y a lieu de monter un avertisseur à ton bas. L'avertisseur optique doit être branché avec les phares.

Feux de position : Séparations vers les clignoteurs doivent être enlevées.

Phare marche AR : Doit être branché sur contact et marche arrière.

+) Amortissement du bruit : 2 silencieux d'aspiration (1 de chaque côté du moteur) marqués IGM BO. 0088 S (à l'intérieur du boîtier)

1er élément marqué IGM BO. 0081 S

2ème élément marqué IGM BO. 0082 S

3ème élément marqué IGM BO. 0033 S (à double pipe)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 27.1.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	L A M B O R G H I N I		3 5 0 G T Coupé Granturismo		1966	5 3 6 1	
Caractéristiques "LAMBORGHINI 350 GT" à l'AR, à droite du véhicule et devant le No du châssis							
frappé.- A partir du No du châssis 0101			Carburant essence		Nombre de cylindres 12		
Constructeur du châssis F. LAMBORGHINI S.A.S., S. AGATA-BOLOGNESE (1)- Importateur FOITEK SA, Zurich							
N° du châssis frappé			à droite, à l'avant sur le longeron + sur plaquette au centre de l'auvent				
N° du moteur frappé			entre les couvercles des arbres à cames, sous tuyau à eau central + sur pl.				
Type du moteur L.351 - V-8, 60°, vertical, avec 4 arbres à cames en tête							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'464 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée			Longueur 4'600		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		5	Largeur 1'750		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		70	Voie avant	1'380	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		240	Voie arrière	1'380	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,65		Porte à faux arr. 1'190	
Frein de service à disques, hydraulique, à 2-circuits, assisté par dépression							
2ème frein à disques, mécanique, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	680	770	1'450	Dimension	205HR15	205HR15	Longueur
Charge utile	70	70	140	Charge pneu	711	890	Largeur
Total	750	840	1'590		PIRELLI	Cinturato	Hauteur
Gar. de fabr.	750	950	1'700				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur LAMBORGHINI		C.V. frein 265 IGM	
Alésage		77		Course 62		C.V. impôts 17,64	
Forme de la carrosserie		Limousine (Coupé "Superleggera")					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELLA E1 4464	oval	Indic. de direction	AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	Bilux, asymétriques		latéralement à l'avant dans les ailes (orange)	
Feux de position	2/ comb.avec clignoteurs		AR= à côté feux arrières et feux stop (orange)	
Phare brouillard	Essuie-glace 1/ au centre grand format + lavage			
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop		Avertisseur 1/ électrique + optique	
Réflecteurs	2/ à côté feux AR + feux stop		Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + extér.gauche	
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières		Indicateur de vitesse km/h + compte-tours	
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale + oblong.		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous plaque de contrôle		2 feux rouges dans les cadres des portes, s'allument lors de l'ouverture des portes	
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	85	bB à 5'200 t/min +)	-	

Observations et exceptions

§) Equipement :

Avertisseur : Il y a lieu de monter un avertisseur à ton bas. L'avertisseur optique doit être branché avec les phares.

Feux de position : Séparations vers les clignoteurs doivent être enlevées.

Phare marche AR : Doit être branché sur contact et marche arrière.

+) Amortissement du bruit : 2 silencieux d'aspiration (1 de chaque côté du moteur) marqués IGM BO. 0088 S (à l'intérieur du boîtier)

1er élément marqué IGM BO. 0081 S

2ème élément marqué IGM BO. 0082 S

3ème élément marqué IGM BO. 0083 S (à double pipe)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 27.1.66

La Commission d'expertise-type