

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique F O R D (D)	Type Transit FT 1750	Modèle --	Bordereau-type N° 5 3 6 0 -E			
Caractéristiques "84 E6/7" sur plaquette du constructeur à l'avant à droite sur l'avant. Modèle avec cabine double et châssis surbaissé Carburant essence Nombre de cylindres: 4							
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal							
Type du moteur 2 - 1,7 L - V-4 - "8 L" à droite à l'avant en bas sur le bloc							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'699 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps 4 Transmission méc. toute synchronisée				Longueur 5'030			
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4				Largeur 1'960			
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'638				Hauteur 2'020			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 Voie arrière 1'539				Empattement 2'997			
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,00/11,50				Porte à faux arr. 1'300			
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide				Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'200	2'400	Largeur
Total					6 PR		Hauteur
Gar. de fabr.	1'000	2'360	3'250		2,1 atü	2,1 atü	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 72 SAE
Direction: position à gauche					Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 65 DIN
Alésage 90					Course 66,8		C.V. Impôts 8,66
Forme de la carrosserie cabine double							
Nombre de places: total 6 (avant milieu arr.)					Places debout		

§)

Phares: marque	2/ HELIA F 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	centre boîtiers feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 52 mm	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76	bB à 4'800 t/min +)	

Observations et exceptions

- +) 2 pots d'échappement : 1er longueur 220 mm, coupe ovale 180 x 100 mm
2ème longueur 450 mm, ϕ 125 mm
- §) Équipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1./27.9.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique F O R D (D)	Type Transit FT 1750	Modèle --	Bordereau-type N° 5 3 6 0 -E			
Caractéristiques "84 26/7" sur plaquette du constructeur à l'avant à droite sur l'audent. Modèle avec cabine double et châssis surbaissé Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal							
Type du moteur 2 - 1.7 L - V-4 - "8 L" à droite à l'avant en bas sur le bloc							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'699 cm³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm				
Temps 4 Transmission méc. toute synchronisée			Longueur 5'030				
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4			Largeur 1'960				
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'638			Hauteur 2'020				
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100. Voie arrière 1'539			Empattement 2'997				
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,00/11,50			Porte à faux arr. 1'300				
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide				Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'200	2'400	Largeur
Total					6 PR		Hauteur
Gar. de fabr.	1'000	2'360	3'250		2,1 atü	2,1 atü	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 72 SAE
Direction: position à gauche			Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 65 DIN		
Alésage 90			Course 66,8		C.V. impôts 8,66		
Forme de la carrosserie cabine double							
Nombre de places: total 6 (avant milieu arr.)					Places debout		

§)

Phares: marque	2/ HELIA F 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	centre boîtiers feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 52 mm	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 dB à 4'800 t/min +)		

Observations et exceptions

+) 2 pots d'échappement : 1er longueur 220 mm, coupe ovale 180 x 100 mm
2ème longueur 450 mm, ϕ 125 mm

§) Équipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1./27.9.66

La Commission d'expertise-type