

| | | | | | | | |
|--|--------------------|-------|-----------------|-------------|---------|-------------------|----------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle | Bordereau-type N° | |
| Camion | F O R D (D) | | Transit FT 1750 | | — | 5 3 6 0-D | |
| Caractéristiques "84 E6/3" resp. "84 E6/6" sur plaquette du constructeur à l'avant à droite sur l'auvent. Modèle avec pont surélevé ou surbaissé Carburant essence Nombre de cylindres 4 | | | | | | | |
| Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal | | | | | | | |
| Type du moteur 2 - 1.7 L - V-4 - "8 L" à droite à l'avant en bas sur le bloc | | | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée 1'699 cm³ Frein de remorque | | | | | | | |
| Dimensions ext. en mm | | | | | | | |
| Temps 4 Transmission méc. toute synchronisée | | | | | | | |
| Longueur 5'200 | | | | | | | |
| Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 | | | | | | | |
| Largeur 2'220 | | | | | | | |
| Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'638 | | | | | | | |
| Hauteur 2'025 | | | | | | | |
| Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 Voie arrière 1'539 | | | | | | | |
| Empattement 2'997 | | | | | | | |
| Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,00/11,50 | | | | | | | |
| Porte à faux arr. 1'470 | | | | | | | |
| Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Dimensions int. en mm | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Longueur |
| A vide | 775 | 705 | 1'480 | Dimension | 7.50-14 | 7.50-14 | 3'100 |
| Charge utile | 210 | 1'560 | 1'770 | Charge pneu | 1'200 | 2'400 | Largeur |
| Total | 985 | 2'265 | 3'250 | | 6 PR | | 2'100 |
| Gar. de fabr. | 1'000 | 2'360 | 3'250 | | 2,1 atü | 2,1 atü | Hauteur |
| | | | | | | | Haut. ridelles |
| | | | | | | | 400 |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | | | | |
| Nombre de portes 2 | | | | | | | |
| Porte à faux arr. 1'440 | | | | | | | |
| Direction: position à gauche | | | | | | | |
| Marque du moteur FORD (D) | | | | | | | |
| C.V. frein 72 SAE/65 DIN | | | | | | | |
| Alésage 90 | | | | | | | |
| Course 66,8 | | | | | | | |
| C.V. Impôts 8,66 | | | | | | | |
| Forme de la carrosserie pont | | | | | | | |
| Nombre de places: total 3 (avant milieu arr.) | | | | | | | |
| Places debout | | | | | | | |

| | | | |
|--|--------------------------------|-----------------------|--|
| Phares: marque | 2/ HELLA F. 1 4402 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV= | au-dessous des phares (orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR= | centre boîtiers feux arrières (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec lave-glace |
| Feux arrières | 2/ au-dessous des feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) = 82 dB |
| Réflecteurs | 2/ séparés \varnothing 52 mm | Rétroviseur | 2/ sur ailes avant |
| Feu stop | 2/ au-dessus des feux arrières | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné | | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Équipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 76 | dB à 4'800 t/min +) | |

Observations et exceptions

+) 2 pots d'échappement : 1er longueur 220 mm, coupe ovale 180 x 100 mm
2ème longueur 450 mm, \varnothing 125 mm

9) Équipement : feux de gabarit indispensables,
monter des rétroviseurs utilisables également comme témoins de profil.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1./27.9.66

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | |
|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle | Bordereau-type N° | | |
| Camion | F O R D (D) | | Transit FT 1750 | | -- | 5 3 6 0-D | | |
| Caractéristiques "84 E6/3" resp. "84 E6/6" sur plaquette du constructeur à l'avant à droite sur l'auvent. Modèle avec pont surélevé ou surbaissé Carburant essence Nombre de cylindres 4 | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal | | | | | | | | |
| Type du moteur 2 - 1.7 L - V-4 - "8 L" à droite à l'avant en bas sur le bloc | | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | | |
| Cylindrée | 1'699 cm³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm: | | |
| Temps | 4 | Transmission méc. toute synchronisée | | | | Longueur 5'200 | | |
| Refroidissement eau | Nombre vit. avant | | 4 | | | Largeur 2'220 | | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant 1'638 | | Hauteur 2'025 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | | 100 . Voie arrière 1'539 | | Empattement 2'997 | | |
| Nombre de pneus | 6 | Bloquage différentiel | | | Diam. de braq. 11,00/11,50 | | | |
| Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression | | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions Int. en mm | |
| A vide | 775 | 705 | 1'480 | Dimension | 7.50-14 | 7.50-14 | Longueur 3'100 | |
| Charge utile | 210 | 1'560 | 1'770 | Charge pneu | 1'200 | 2'400 | Largeur 2'100 | |
| Total | 985 | 2'265 | 3'250 | | 6 PR | | Hauteur | |
| Gar. de fabr. | 1'000 | 2'360 | 3'250 | | 2,1 atü | 2,1 atü | Haut. ridelles 400 | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | 2 | | Porte à faux arr. 1'440 |
| Direction: position | | à gauche | | Marque du moteur | | FORD (D) | | C.V. frein 72 SAE/65 DIN |
| Alésage | | 90 | | Course | | 66,8 | | C.V. Impôts 8,66 |
| Forme de la carrosserie | | pont | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 3 | | (avant milieu arr.) | | Places d'about | | |

§)

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------|-----------------------|--|
| Phares: marque | 2/ HELIA F.1 4402 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV= | au-dessous des phares (orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR= | centre boîtiers feux arrières (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec lave-glace |
| Feux arrières | 2/ au-dessous des feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) = 82 dB |
| Rélecteurs | 2/ séparés ϕ 52 mm | Rétroviseur | 2/ sur ailes avant |
| Feu stop | 2/ au-dessus des feux arrières | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | à gauche, combiné | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Équipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 76 dB à 4'000 t/min +) | | |

Observations et exceptions

- +) 2 pots d'échappement : 1er longueur 220 mm, coupe ovale 180 x 160 mm
2ème longueur 450 mm, ϕ 125 mm

- §) Équipement : feux de gabarit indispensables,
monter des rétroviseurs utilisables également comme témoins de profil.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1./27.9.66

La Commission d'expertise-type