

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
pr.transports mixtes	F O R D (D)		Transit FT 1750		année	N°	
			82 E 6		1966	5 3 6 0 - C	
Caractéristiques "Transit" à l'arrière du véhicule.- "82 E 6" sur plaquette du constructeur							
à l'avant à droite sur l'auvent			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal							
Type du moteur 2 - 1.7 L - V-4							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'699 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée				Longueur 5'175	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Largeur 2'060		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'638	Hauteur 2'190	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		100	Voie arrière	1'539	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.00/11.50		Porte à faux arr. 1'445	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	710	800	1'510	Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur 3'170
Charge utile	290	1'450	1'740	Charge pneu	1'200	2'400	Largeur 1'010/1'725
Total	1'000	2'250	3'250		6	PR	Hauteur 1'510
Gar. de fabr.	1'000	2'360	3'250		2,1 attl	2,1 attl	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 - 4 + 1	Porte à faux arr. 1'220
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		FORD (D)	C.V. frein 72 SAE/65 DIN
Alésage		90		Course		66,8	C.V. impôts 8.66
Forme de la carrosserie		limousine ou car					
Nombre de places: total		9		(avant 3 milieu 3 arr. 3)		Places debout	
ou		12 *)		3 3 + 3		3	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 84 dB
Réflecteurs	2/ séparés, 44 cm ²	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) Places assises : lorsque le véhicule est équipé de plus de 9 places, l'espace libre entre les dossiers de 2 places situées l'une derrière l'autre ne doit pas être inférieur à 68 cm (ACF 21.10.60).

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
p. transports mixtes	F O R D (D)		Transit FT 1750 82 E 6	1966	5 3 6 0 - C		
Caractéristiques "Transit" à l'arrière du véhicule.- "82 E 6" sur plaquette du constructeur							
à l'avant à droite sur l'auvent			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal							
Type du moteur 2 - 1.7 L - V-4							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'699 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée			Longueur 5'175		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4			Largeur 2'060		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	1'638	Hauteur 2'190		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	100	Voie arrière 1'539	Empattement 2'997		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.00/11.50	Porte à faux arr. 1'445		
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	710	800	1'510	Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur 3'170
Charge utile	290	1'450	1'740	Charge pneu	1'200	2'400	Largeur 1'010/1'725
Total	1'000	2'250	3'250		6 PR		Hauteur 1'510
Gar. de fabr.	1'000	2'360	3'250		2,1 atil	2,1 atil	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 - 4 + 1		Porte à faux arr. 1'220	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 72 SAE/65 DIN	
Alésage		90		Course 66,8		C.V. impôts 8.66	
Forme de la carrosserie		limousine ou car					
Nombre de places: total		9		(avant 3 milieu 3 arr. 3)		Places debout	
ou 12 *)				3 3 + 3			

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 84 dB
Rélecteurs	2/ séparés, 44 cm ²	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) Places assises : lorsque le véhicule est équipé de plus de 9 places, l'espace libre entre les dossiers de 2 places situées l'une derrière l'autre ne doit pas être inférieur à 68 cm (ACF 21.10.60).

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.66

La Commission d'expertise-type