

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrication F O R D (D)		Type Transit FT 1750 84 E 6		Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 3 6 0 - A			
Caractéristiques "84 E 6" sur plaquette du constructeur à l'avant à droite sur l'auvent										
Carburant essence						Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich										
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette										
N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal										
Type du moteur 2 - 1,7 L - V-4										
Position du mot. avant		Frein-moteur								
Cylindrée 1'699 cm³		Frein de remorque								
Temps 4		Transmission méc. toute synchronisée								
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4								
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'638		Hauteur 2'020				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'539		Empattement 2'997				
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.00/11.50		Porte à faux arr. 1'300				
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression										
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière										
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.		avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide					Dimension		7.50-14	7.50-14	Longueur	
Charge utile					Charge pneu		1'200	2'400	Largeur	
Total							6 PR		Hauteur	
Gar. de fabr.		1'000	2'360	3'250			2,1 atü	2,1 atü	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2			Porte à faux arr. 72 SAE		
Direction: position à gauche			Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 65 DIN					
Alésage 90			Course 66,8		C.V. impôts 8.66					
Forme de la carrosserie cabine fermée										
Nombre de places: total 3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout						

§)

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au centre boîtiers feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 84 dB
Réfecteurs	2/ séparés, \varnothing 52 mm	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'800 t/min +)		

Observations et exceptions

+) 2 pots d'échappement : 1er longueur 220 mm, coupe ovale 180 x 100 mm
 2ème longueur 450 mm, \varnothing 125 mm
 Sortie à gauche, à l'arrière.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique F O R D (D)		Type Transit FT 1750 84 E 6		Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 3 6 0 - A
Caractéristiques "84 E 6" sur plaquette du constructeur à l'avant à droite sur l'auvent							
Carburant essence						Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal							
Type du moteur 2 - 1.7 L - V-4							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'699 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc. toute synchronisée				Longueur 5'030	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4				Largeur 1'960	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'638		Hauteur 2'020	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'539		Empattement 2'997	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.00/11.50		Porte à faux arr. 1'300	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'200	2'400	Largeur
Total					6	PR	Hauteur
Gar. de fabr.	1'000	2'360	3'250		2,1 atü	2,1 atü	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 72 SAE	
Direction: position à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 65 DIN			
Alésage 90		Course 66,8		C.V. impôts 8,66			
Forme de la carrosserie cabine fermée							
Nombre de places: total 3		(avant 3 milieu arr.)				Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au centre boîtiers feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 84 dB
Réflecteurs	2/ séparés, \varnothing 52 mm	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'800 t/min +)		

Observations et exceptions

+) 2 pots d'échappement : 1er longueur 220 mm, coupe ovale 180 x 100 mm
 2ème longueur 450 mm, \varnothing 125 mm
 Sortie à gauche, à l'arrière.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.66

La Commission d'expertise-type