

Genre du véhicule. Camion (châssis)	Marque de fabrique <b>F O R D (D)</b>	Type Transit FT 1500	Modèle --	Bordereau-type N° 5 3 5 9-E				
Caractéristiques "84 E5/7" sur plaquette du constructeur à l'avant à droite sur l'auvent. Modèle								
avec cabine double et châssis surbaissé		Carburant essence	Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal								
Type du moteur 2 - 1.7 L - V-4 - "8 L" à droite à l'avant en bas sur le bloc								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'699 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée		Longueur 5'030				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4			Largeur 1'960				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant 1'638	Hauteur 2'020				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100	Voie arrière 1'539	Empattement 2'997				
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11,00/11,50	Porte à faux arr. 1'300				
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm
A vide				Dimension	7.00-14	7.00-14		Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'070	2'280		Largeur
Total					6 PR			Hauteur
Gar. de fabr.	1'000	2'240	3'000		2,1 atü	2,5 atü		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 72 SAE			
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 65 DIN		
Alésage		90		Course 66,8		C.V. Impôts 8,66		
Forme de la carrosserie		cabine double						
Nombre de places: total		6		(avant milieu arr.)		Places debout		

§)

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	centre boîtiers feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Rélecteurs	2/ séparés $\phi$ 52 mm	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 dB à 4'000 t/min. +)		

## Observations et exceptions

- +) 2' pots d'échappement : 1er longueur 220 mm, coupe ovale 100 x 100 mm  
2ème longueur 450 mm,  $\phi$  125 mm

§) Équipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1./27.9.66

La Commission d'expertise-type