

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°		
Camion	F O R D (D)		Transit FT 1500		--	5 3 5 9-D		
Caractéristiques "84 E5/3" resp. "84 E5/6" sur plaquette du constructeur à l'avant à droite sur l'auvent. Modèle avec pont surélevé ou surbaissé Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal								
Type du moteur 2 - 1.7 L - V-4 - "8 L" à droite à l'avant en bas sur le bloc								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'699 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée				Longueur 5'200		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4		Largeur 2'220		
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'638		Hauteur 2'025		
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 100. Voie arrière 1'539		Empattement 2'997		
Nombre de pneus		6		Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,00/11,50		Porte à faux arr. 1'470		
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	745	655	1'400	Dimension	7.00-14	7.00-14	Longueur 3'100	
Charge utile	200	1'400	1'600	Charge pneu	1'070	2'280	Largeur 2'100	
Total	945	2'055	3'000		6 PR		Hauteur	
Gar. de fabr.	1'000	2'240	3'000		2,1 atü	2,5 atü	Haut. ridelles 400	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr. 1'440
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		FORD (D)		C.V. frein 72 SAE/65 DIN
Alésage		90		Course		66,8		C.V. impôts 8,66
Forme de la carrosserie		pont						
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout		

§)

Phares: marque	2/ HELLA F 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	centre boîtiers feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 52 mm	Retroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marché arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'800 t/min +)		

Observations et exceptions

- +) 2 pots d'échappement : 1er longueur 220 mm, coupe ovale 180 x 100 mm
2ème longueur 450 mm, ϕ 125 mm

§) Equipement : feux de gabarit indispensables,
monter des rétroviseurs utilisables également comme témoins de profil.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1./27.9.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
Camion	F O R D (D)		Transit FT 1500		--	5 3 5 9-D	
Caractéristiques "84 E5/3" resp. "84 E5/6" sur plaquette du constructeur à l'avant à droite sur l'auvent. Modèle avec pont surélevé ou surbaissé Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal							
Type du moteur 2 - 1.7 L - V-4 - "8 L" à droite à l'avant en bas sur le bloc							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'699 cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission méc. toute synchronisée							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4							
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'638							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 Voie arrière 1'539							
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,00/11,50							
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	745	655	1'400	Dimension	7.00-14	7.00-14	Longueur 3'100
Charge utile	200	1'400	1'600	Charge pneu	1'070	2'280	Largeur 2'100
Total	945	2'055	3'000		6 PR		Hauteur
Gar. de fabr.	1'000	2'240	3'000		2,1 atü	2,5 atü	Haut. ridelles 400
Poids max. garanti pr. train routier							
Nombre de portes 2							
Porte à faux arr. 1'440							
Direction: position à gauche							
Marque du moteur FORD (D)							
C.V. frein 72 SAE/65 DIN							
Alésage 90							
Course 66,8							
C.V. impôts 8,66							
Forme de la carrosserie pont							
Nombre de places: total 3 (avant milieu arr.)							
Places debout							

§)

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	centre boîtiers feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 52 mm	Retroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marché arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'800 t/min +)		

Observations et exceptions

- +) 2 pots d'échappement : 1er longueur 220 mm, coupe ovale 180 x 100 mm
2ème longueur 450 mm, ϕ 125 mm

§) Equipement : feux de gabarit indispensables,
monter des rétroviseurs utilisables également comme témoins de profil.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1./27.9.66

La Commission d'expertise-type