

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
pr.transports mixtes	F O R D (D)		Transit FT 1500 82 E 5	1966	5 3 5 9 - C		
Caractéristiques "Transit" à l'arrière du véhicule.- "82 E 5" sur plaquette du constructeur							
à l'avant à droite sur l'auvent		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal							
Type du moteur 2 - 1.7 L - V-4							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'699cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée			Longueur 5'175		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur	2'060		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	1'638	Hauteur 2'190		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	100	Voie arrière	1'539		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.00/11.50	Porte à faux arr. 1'445		
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	725	770	1'495	Dimension	7.00-14	7.00-14	Longueur 3'170
Charge utile	275	1'230	1'505	Charge pneu	1'140	2'280	Largeur 1'010/1'725
Total	1'000	2'000	3'000		6	PR	Hauteur 1'510
Gar. de fabr.	1'000	2'240	3'000		2,5 atü	2,5 atü	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 - 4 + 1			Porte à faux arr. 1'220	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 72 SAE/65 DIN	
Alésage		90		Course 66,8		C.V. impôts 8.66	
Forme de la carrosserie		limousine ou car					
Nombre de places: total		9 (avant 3 milieu 3 arr. 3)				Places debout	
ou 12 *)		3 3 + 3 3					

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= au-dessous des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 84 dB
Réflecteurs	2/ séparés, 44 cm ²	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) Places assises : lorsque le véhicule est équipé de plus de 9 places, l'espace libre entre les dossiers de 2 places situées l'une derrière l'autre ne doit pas être inférieur à 68 cm (ACF 21.10.60).

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
pr.transports mixtes	F O R D (D)		Transit FT 1500 82 E 5		année	N°
Caractéristiques "Transit" à l'arrière du véhicule.- "82 E 5" sur plaquette du constructeur						
à l'avant à droite sur l'auvent			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich						
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette						
N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal						
Type du moteur 2 - 1.7 L - V-4						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'699cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée				Longueur 5'175
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Largeur 2'060	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'638	Hauteur 2'190
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		100	Voie arrière	1'539
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.00/11.50		Empattement 2'997
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	725	770	1'495	Dimension	7.00-14	7.00-14
Charge utile	275	1'230	1'505	Charge pneu	1'140	2'280
Total	1'000	2'000	3'000	6 PR		Hauteur 1'510
Gar. de fabr.	1'000	2'240	3'000	2,5 atü	2,5 atü	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 - 4 + 1		Porte à faux arr. 1'220
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 72 SAE/65 DIN
Alésage		90		Course 66.8		C.V. impôts 8.66
Forme de la carrosserie limousine ou car						
Nombre de places: total		9 (avant 3 milieu 3 arr. 3)				Places debout
ou 12 *)		3 3 + 3 3				

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= au-dessous des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 84 dB
Réflecteurs	2/ séparés, 44 cm ²	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) Places assises : lorsque le véhicule est équipé de plus de 9 places, l'espace libre entre les dossiers de 2 places situées l'une derrière l'autre ne doit pas être inférieur à 68 cm (ACF 21.10.60).

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.66

La Commission d'expertise-type