

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	F O R D (D)		Transit FT 1500 81 E 5	1966	5 3 5 9 - B		
Caractéristiques "Transit" à l'arrière du véhicule.- "81 E 5" sur plaquette du constructeur							
à l'avant à droite sur l'auvent		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé		à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal					
Type du moteur 2 - 1.7 L - V-4							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'699 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission mec. toute synchronisée		Longueur 5'175			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 2'060			
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Hauteur 2'190			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 100		Empattement 2'997			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.00/11.50			
Frein de service		hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression					
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	705	730	1'435	Dimension	7.00-14	7.00-14	Longueur 3'170
Charge utile	250	1'315	1'565	Charge pneu	1'070	2'280	Largeur 1'010/1'725
Total	955	2'045	3'000		6	PR	Hauteur 1'510
Gar. de fabr.	1'000	2'240	3'000		2,1 atü	2,50 atü	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 1'220	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 72 SAE/65 DIN	
Alésage		90		Course 66.8		C.V. impôts 8.66	
Forme de la carrosserie		fourgon (avec 2 ou 3 portes de chargement)					
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 84 dB
Réfecteurs	2/ séparés, 44 cm ²	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

Paroi de protection derrière siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	F O R D (D)		Transit FT 1500 81 E 5	1966	5 3 5 9 - B		
Caractéristiques "Transit" à l'arrière du véhicule.- "81 E 5" sur plaquette du constructeur							
à l'avant à droite sur l'auvent		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé		à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal					
Type du moteur 2 - 1.7 L - V-4							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'699 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc. toute synchronisée		Longueur 5'175			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 2'060			
Entraînement arrière		Vitesse en 1"		Hauteur 2'190			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 100		Empattement 2'997			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.00/11.50			
Frein de service		hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression					
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	705	730	1'435	Dimension	7.00-14	7.00-14	Longueur 3'170
Charge utile	250	1'315	1'565	Charge pneu	1'070	2'280	Largeur 1'010/1'725
Total	955	2'045	3'000		6	PR	Hauteur 1'510
Gar. de fabr.	1'000	2'240	3'000		2,1 atü	2,50 atü	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 1'220	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 72 SAE/65 DIN	
Alésage		90		Course 66.8		C.V. impôts 8.66	
Forme de la carrosserie		fourgon (avec 2 ou 3 portes de chargement)					
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essue-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 84 dB
Rélecteurs	2/ séparés, 44 cm ²	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

Paroi de protection derrière siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.66

La Commission d'expertise-type