

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique F O R D (D)	Type Transit FT 1500 84 E 5	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 3 5 9 - A				
Caractéristiques "84 E 5" sur plaquette du constructeur à l'avant à droite sur l'auvent								
Carburant essence			Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal								
Type du moteur 2 - 1,7 L - V-4								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'699cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée		Longueur 5'030				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Largeur 1'960				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant 1'638	Hauteur 2'020				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	100 Voie arrière 1'539	Empattement 2'997				
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11.00/11.50	Porte à faux arr. 1'300				
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	735	475	1'210	Dimension	7.00-14	7.00-14	Longueur	
Charge utile				Charge pneu	1'070	2'280	Largeur	
Total					6	PR	Hauteur	
Gar. de fabr.	1'000	2'240	3'000		2,1 atü	2,5 atü	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes: 2			Porte à faux arr. 72 SAE		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		FORD (D)		C.V. frein 65 DIN
Alésage		90		Course		66,8		C.V. impôts 8,66
Forme de la carrosserie		cabine fermée						
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr. )			Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au centre boîtiers feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 84 dB
Réfecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 52 mm	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'800 t/min +)		

## Observations et exceptions

+) 2 pots d'échappement : 1er longueur 220 mm, coupe ovale 180 x 100 mm  
 2ème longueur 450 mm,  $\varnothing$  125 mm  
 Sortie à gauche, à l'arrière.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule <b>Camion (châssis)</b>		Marque de fabrique <b>F O R D (D)</b>		Type <b>Transit FT 1500 84 E 5</b>		Modèle année <b>1966</b>	Bordereau-type N° <b>5 3 5 9 - A</b>
Caractéristiques "84 E 5" sur plaquette du constructeur à l'avant à droite sur l'auvent							
				Carburant <b>essence</b>		Nombre de cylindres <b>4</b>	
Constructeur du châssis <b>FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich</b>							
N° du châssis frappé <b>à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette</b>							
N° du moteur frappé <b>à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal</b>							
Type du moteur <b>2 - 1.7 L - V-4</b>							
Position du mot. <b>avant</b>		Frein-moteur					
Cylindrée <b>1'699cm³</b>		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps <b>4</b>		Transmission <b>méc. toute synchronisée</b>				Longueur <b>5'030</b>	
Refroidissement <b>eau</b>		Nombre vit. avant <b>4</b>				Largeur <b>1'960</b>	
Entraînement <b>arrière</b>		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant <b>1'638</b>		Hauteur <b>2'020</b>	
Nombre d'axes <b>2</b>		Vitesse en prise dir.		100 Voie arrière <b>1'539</b>		Empattement <b>2'997</b>	
Nombre de pneus <b>6</b>		Bloquage différentiel		Diam. de braq. <b>11.00/11.50</b>		Porte à faux arr. <b>1'300</b>	
Frein de service <b>hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression</b>							
2 <sup>ème</sup> frein <b>mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière</b>							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	735	475	1'210	Dimension	7.00-14	7.00-14	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'070	2'280	Largeur
Total					6	PR	Hauteur
Gar. de fabr.	1'000	2'240	3'000		2,1 atü	2,5 atü	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes <b>2</b>		Porte à faux arr. <b>72 SAE</b>	
Direction: position <b>à gauche</b>				Marque du moteur <b>FORD (D)</b>		C.V. frein <b>65 DIN</b>	
Alésage <b>90</b>				Course <b>66,8</b>		C.V. impôts <b>8.66</b>	
Forme de la carrosserie <b>cabine fermée</b>							
Nombre de places: total <b>3</b>		(avant <b>3</b> milieu		arr. )		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au centre boîtiers feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 84 dB
Réfecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 52 mm	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'800 t/min +)		

## Observations et exceptions

+ ) 2 pots d'échappement : 1er longueur 220 mm, coupe ovale 180 x 100 mm  
 2ème longueur 450 mm,  $\varnothing$  125 mm  
 Sortie à gauche, à l'arrière.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.66

La Commission d'expertise-type