					•				ı		
Genre du	véhicule		Marque de	fabrique		, Ty _i	pe			Borde	геаu-type
Camic	on`	'			1	ransit	FT :	L500	année		N°
(châssi	ls)	ļ	FORD	(a)		84	E 5		1966	53	59-1
Caractéristiqu	ies "84 I	5" su	r plaquett	e du const	ructeur à	l'avant	t à dro	oite sur	l'auven	t	
					Carl	burant e	essenc		Nombre d	e cylin	dres 4
Constructeur	du châssi	s FORD	Werke AG.	Köln (D) -	Importate	eur FOR	D Moto	r Co (Sw	itzerlan	d) SA	, Zuri
N° du châssis				ant sur l'							
N° du moteur	frappé			aut derrièr							
Type du mote	ur 2 -										
Position du m	not. avan	t	Frein-moteur				•		•		
Cylindrée	1'69	99cm³	Frein de remo	rque		•			Dimensio	ns ext.	en mm
Temps	4 ·		Transmission	méc. tout	e synchro	nisée			Longueur		5'030
Refroidissement eau Nombre vit.									Largeur		1'960
Entraînement arrière Vitesse en 1					Voie avant 1'638					" ,	2'020
Nombre d'axes 2 Vitesse				itesse en prise dir. 100 Voie arrière 1°539					Empattem	ent	21997
Nombre de pneus 6 Bloquage			Bloquage diff	différentiel Diam. de braq. 11.00/11.50					Porte à fa	ux arr.	1'300
Frein de s	ervice	hydra	aulique, à	expansion	interne,	sur dem	ande a	ssisté p	ar depre	ssion	<u> </u>
2ème frein	ı	mécai	nique, à	expansion	interne,	à câble	, sur	les roue	s arrièr	9	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ŀ	• • •	Dimensio	ns int.	en mm
A vide	735	475	1'210	Dimension	7.00-14	7.00-	-14		Longueur		-
Charge utile				Charge pneu	1'070	2128	30		Largeur		•
Total					(5 PR			Hauteur		
Gar. de fabr.	1'000	21240	31000		2.1 atü	2,5 8	atü		Haut, ride	lics	•
Poids max, garanti pr. train routier					Nombre de portes 2			Porte à faux arr, 72 SAI		72 SAE	
Direction: position à gauche					Marque du moteur FORD (D)				C. V. frein		65 DIN
Alésage 90					Course		66.8		C. V. impôts 8.66		
,											
Forme de la c	carrosseri	e cab	ine fermée	}				· ,			

Feux de position 2/ dans les phares AR= au Phare brouillard Essuie-gla Feux arrières 2/ au-dessous des feux stop Avertisseu Réflecteurs 2/ séparés \$\sqrt{52}\$ mm Rétroviseu	u-dessous des phares (orange) centre boîtiers feux arrières (orange) ace 2/ électriques avec dispositif lavage ur 1/ électrique (1-ton) = 84 dB
Phare brouillard Essuie-gla Feux arrières 2/ au-dessous des feux stop Avertisseu Réflecteurs 2/ séparés 52 mm Rétroviseu	ace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ au-dessous des feux stop Avertisses Réflecteurs 2/ séparés \$\sqrt{52}\$ mm Rétrovises	
Réflecteurs 2/ séparés \$ 52 mm Rétroviseu	ur 1/ électrique (1-ton) = 84 dB
Fourteen 2/ January Court and Indicatous	ur 2/ sur ailes avant
Feu stop 2/ au-dessus feux arrières Indicateur	r de vitesse km/h
Eclairage Nº de contrôle à gauche, combiné Parties da	angereuses
Phare marche arrière	•
Equipement electr. 12 Volts	
Mesure du bruit 76 bB à 4'800 t/min +)	

- +) 2 pots d'échappement : ler longueur 220 mm, coupe ovale 180 x 100 mm 2ème longueur 450 mm, Ø 125 mm
 - Sortie à gauche, à l'arrière.
- §) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.65

La Commission d'expertise-type

		1					,			
Genre du	véhicule	l	Marque de	fabrique		Ту	pe	Modèle Boi	dereau-type	
Camio	n	ł] 7	ransit	FT 1500	année	N°	
(châssi	s)	\ ·	FORD	(a)	l'	84	E 5	1966 5	359-	
Caractéristique	es "84 E	5" su	r plaquett	e du const	ructeur à	l'avan	t à droite	sur l'auvent		
							essence	Nombre de c	lindres 4	
Constructeur (du châssi:	FORD	Werke AG.	Köln (D) -	Importat	eur FOR	D Motor Co	(Switzerland)	SA, Zuri	
N° du châssis			oite à l'av							
N° du moteur	frappé		avant en ha						 	
Type du moter	ur 2 -									
Position du m	ot. avan	t	Frein-moteur							
Cylindrée			Frein de remo	rque	, ,	·		Dimensions e	xt. en mm	
Temps	4		Transmission	méc. tout	e synchro	nisée		Longueur	5'030	
Refroidissement eau Nombre vit. avant					4		Largeur	1'960		
Entraînement	arri	ère	Vitesse en 1"		Voi	e avant	1'6	538 Hauteur	2'020	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir.					100 Voi	e arrière	Empattement	21997		
Nombre de pn	Bloquage diffe	érentiel	Dia	m. de bra	50 Porte à faux	arr. 1'300				
Frein de s	ervice	hydra	aulique, à	expansion	interne,	sur dem	ande assis	té par dépress	ion	
2ème frein		mécar	nique, à	expansion	interne,	à câble	, sur les	roues arrière		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions i	nt. en mm	
A vide	735	475	1'210	Dimension	7.00-14	7.00	-14	Longueur		
Charge utile				Charge pneu	1'070	2'2	30	Largeur		
Total					(5 PR		Hauteur		
Gar. de fabr.	1'000	21240	31000		2.1 atu	2,5	a t ü	Haut, ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2			Porte à faux	Porte à faux arr, 72 SA	
Direction: position à gauche					Marque du moteur FORD (D)			C.V. frein	65 DIN	
Alésage		· 90			Course		66,8	C.V. impôts	8.66	
Forme de la c	arrosserie	cab	ine fermée	!						
	aces: tota			(avant	ろ milieu	arr.		Places debou		

Phares: marque 2/ HELLA E 1 4402	_Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= au-dessous des phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= au centre boîtiers feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 84 dB
Réflecteurs 2/ séparés Ø 52 mm	Rétroviseur 2/ sur ailes avant
Feu stop 2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	- -
Equipement électr. 12 Volts	•
Mesure du bruit 76 bB à 4'800 t/min +)	•
Observations et exceptions	
+) 2 pots d'échappement : ler longueur 2ème longueur Sortie à gauch	• • •

: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.65

La Commission d'expertise-type

§) Equipment