

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Chassis)		Fabrikmarke F O R D (D)		Typ Transit FT 1300		Modell —		Typenschein Nr. 5 3 5 8 -F							
Merkmale "84 E4/7" auf Hersteller-Plakette vorn rechts auf Spritzwand, Ausführung Doppelkabine und Tiefrahmen Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4															
Hersteller des Fahrgestells FORD Werke AG, Köln (D) - Importeur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zürich															
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn auf Kotflügelinnenseite + auf Plakette															
Motor-Nr. eingeschlagen vorn oben hinter Stirnradgehäuse															
Motor-Typ 2 - 1.7 L - V-4 - "8 L" rechts vorn unten auf Block eingeschlagen															
Lage des Motors vorn Motorbremse															
Zyl.-Inhalt 1'699 cm ³		Anhängerbremse		Aussenmasse in mm											
Takte 4		Getriebeart mech. vollsynchronisiert		Länge 5'030											
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 4		Breite 1'960											
Antrieb auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'638		Höhe 2'020									
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang		100 Spur H. 1'539		Radstand 2'997									
Anzahl Reifen 6		Differentialsperre		Wendekreis 11,00/11,50		Überhang H. 1'300									
Betriebsbremse hydraulisch, Innenbacken, auf Wunsch mit Unterdruck-Unterstützung															
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder															
Gewichte		vorn		hinten		Total		Berellung		vorn		hinten		Innenmasse in mm	
leer								Dimension		6.50-14		6.50-14		Länge	
Nutzlast								Pneu-Tragk.		1'000		2'000		Breite	
Gesamtgew.										6 BR				Höhe	
Fabrikgarant.		1'000		2'000		2'750				2.25 atü		2.25 atü		Höhe seltenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.										Anzahl Türen 2		Überhang H. 72 SAE			
Lenkung: Lage				links				Motor-Marke		FORD (D)		Brems-PS 65 DIN			
Bohrung				90				Hub		66,8		Steuer-PS 8,66			
Karosserie-Form										Doppelkabine					
Zahl der Plätze: Total				6		(vorn		Mitte		hinten) Stehplätze			

§)

Fernlicht	2/ HELLA E 1 4402	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V=	unterhalb Scheinwerfer (orange)
Standlichter	2/ in Scheinwerfer	H=	Mitte Schlusslichtgehäuse (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ unterhalb Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang) = 82 dB
Rückstrahler	2/ separat ϕ 52 mm	Rückblickspiegel	2/ auf Vorderkotflügel
Stoplicht	2/ oberhalb Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung links, kombiniert		Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht:			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	76 dB bei 4'800 U/min +)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- +) 2 Auspufftöpfe : 1. Länge 220 mm, Oval-Schnitt 180 x 100 mm
2. Länge 450 mm, ϕ 125 mm

§) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen. ...

Ort und Datum der Typenprüfung Rothrist, 25./26.1./27.9.66

Die Typenprüfungskommission

§)

Phares: marque	2/ HELLA F 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	centre boîtiers feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 52 mm	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76	bB à 4'800 t/min +)	

Observations et exceptions

+) 2 pots d'échappement : 1er longueur 220 mm, coupe ovale 180 x 100 mm
2ème longueur 450 mm, ϕ 125 mm

§) Équipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1./27.9.66

La Commission d'expertise-type