

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°
Camion	F O R D (D)		Transit FT 1300		---	5 3 5 8 -8
Caractéristiques "84 E4/3" resp. "84 E4/6" sur plaquette du constructeur à l'avant à droite sur l'auvent. Modèle avec pont surélevé ou surbaissé Carburant essence Nombre de cylindres: 4						
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich						
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette						
N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal						
Type du moteur 2 - 1.7 L - V-4 - "8 L" à droite à l'avant en bas sur le bloc						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'699 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée			Longueur 5'200	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4		Largeur 2'220	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant	1'638	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		100	Vole arrière	1'539
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/11,50		Porte à faux arr. 1'470
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	745	655	1'400	Dimension	6,50-14	6,50-14
Charge utile	190	1'160	1'350	Charge pneu	1'000	2'000
Total	935	1'815	2'750	6 PR		Hauteur
Gar. de fabr.	1'000	2'000	2'750	2,25 atü 2,25 atü		Haut. ridelles 400
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2
Direction: position				à gauche		Marque du moteur FORD (D)
Alésage				90		Course 66,8
Forme de la carrosserie				pont		C.V. frein 72 SAE/65 DIN
Nombre de places: total				3		(avant milieu arr.)
						Places debout

§)

Phares: marque	2/ HELLA F 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	centre boîtiers feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuis-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 52 mm	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'800 t/min +)		

Observations et exceptions

+) 2 pots d'échappement : 1er longueur 220 mm, coupe ovale 180 x 100 mm
2ème longueur 450 mm, \varnothing 125 mm

§) Équipement : feux de gabarit indispensables, monter des rétroviseurs utilisables également comme témoins de profil.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1./27.9.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
Camion	F O R D (D)		Transit FT 1300		---	5 3 5 8 -E	
Caractéristiques "84 E4/3" resp. "84 E4/6" sur plaquette du constructeur à l'avant à droite sur l'auvent. Modèle avec pont surélevé ou surbaissé Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal							
Type du moteur 2 - 1.7 L - V-4 - "8 L" à droite à l'avant en bas sur le bloc							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'699 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée		Longueur 5'200			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 2'220				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	Voie avant 1'638	Hauteur 2'025			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100	Voie arrière 1'539	Empattement 2'997			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11,00/11,50	Porte à faux arr. 1'470			
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	745	655	1'400	Dimension	6.50-14	6.50-14	Longueur 3'100
Charge utile	190	1'160	1'350	Charge pneu	1'000	2'000	Largeur 2'100
Total	935	1'815	2'750		6 PR		Hauteur
Gar. de fabr.	1'000	2'000	2'750		2.25 atü	2,25 atü	Haut. ridelles 400
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 1'440	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 72 SAE/65 DIN	
Alésage		90		Course 66,8		C.V. Impôts 8,66	
Forme de la carrosserie		pont					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	centre boîtiers feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 52 mm	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'800 t/min +)		

Observations et exceptions

- +) 2 pots d'échappement : 1er longueur 220 mm, coupe ovale 180 x 100 mm
2ème longueur 450 mm, ϕ 125 mm

§) Equipement : feux de gabarit indispensables,
monter des rétroviseurs utilisables également comme témoins de profil.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1./27.9.66

La Commission d'expertise-type