

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-typo N°	
Car léger	F O R D (D)		Transit FT 1300 83 E 4		1966	5 3 5 8 - D	
Caractéristiques "Transit" à l'arrière du véhicule.- "83 E 4" sur plaquette du constructeur							
à l'avant à droite sur l'auvent			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal							
Type du moteur 2 - 1.7 L - V-4							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'699 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc. toute synchronisée				Longueur 5'175	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4				Largeur 2'060	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'638	Hauteur 2'190		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 100	Voie arrière 1'539	Empattement 2'997			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.00/11.50		Porte à faux arr. 1'445	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	735	870	1'605	Dimension	6.50-14	6.50-14	Longueur
Charge utile	240	905	1'145	Charge pneu	1'000	2'000	Largeur
Total	975	1'775	2'750		6 PR		Hauteur
Gar. de fabr.	1'000	2'000	2'750		2,25 atü	2,25 atü	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 3 + 1		Porte à faux arr. 72 SAE	
Direction: position à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 65 DIN			
Alésage 90		Course 66.8		C.V. impôts 8.66			
Forme de la carrosserie car (petit bus)							
Nombre de places: total 12 *) (avant 3 milieu 3+3 arr. 3 )							
Places debout							

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essue-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 84 dB
Réfecteurs	2/ séparés, 44 cm <sup>2</sup>	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Places assises : l'espace libre entre les dossiers de 2 places situées l'une derrière l'autre ne doit pas être inférieur à 68 cm (ACF 21.10.60).

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-typ N°		
Car léger	F O R D (D)		Transit FT 1300 83 E 4		1966	5 3 5 8 - D		
Caractéristiques "Transit" à l'arrière du véhicule.- "83 E 4" sur plaquette du constructeur								
à l'avant à droite sur l'auvent			Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal								
Type du moteur 2 - 1.7 L - V-4								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'699 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée				Longueur 5'175		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4				Largeur 2'060		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant	1'638	Hauteur 2'190		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		100 Voie arrière	1'539	Empattement 2'997		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.00/11.50		Porte à faux arr. 1'445		
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	735	870	1'605	Dimension	6.50-14	6.50-14	Longueur	
Charge utile	240	905	1'145	Charge pneu	1'000	2'000	Largeur	
Total	975	1'775	2'750		6 PR		Hauteur	
Gar. de fabr.	1'000	2'000	2'750		2,25 atü	2,25 atü	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 3 + 1		Porte à faux arr. 72 SAE
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		FORD (D)		C.V. frein 65 DIN
Alésage		90		Course		66.8		C.V. impôts 8.66
Forme de la carrosserie car (petit bus)								
Nombre de places: total		12 *)		(avant 3 milieu 3+3 arr. 3 )			Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= au-dessous des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 84 dB
Réflecteurs	2/ séparés, 44 cm <sup>2</sup>	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Places assises : l'espace libre entre les dossiers de 2 places situées l'une derrière l'autre ne doit pas être inférieur à 68 cm (ACF 21.10.60).

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.66

La Commission d'expertise-type