

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type			
pr.transports mixtes	F O R D (D)		Transit FT 1300 82 E 4		année 1966	N° 5 3 5 8 - C			
Caractéristiques "Transit" à l'arrière du véhicule.- "82 E 4" sur plaquette du constructeur									
à l'avant à droite sur l'auvent			Carburant essence		Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich									
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette									
N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal									
Type du moteur 2 - 1.7 L - V-4									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	1'699 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée				Longueur	5'175		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4		Largeur	2'060		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur	2'190		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		100 Voie arrière		Empattement	2'997		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.00/11.50		Porte à faux arr.	1'445		
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression									
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	720	755	1'475	Dimension	6.50-14	6.50-14	Longueur	3'170	
Charge utile	270	1'005	1'275	Charge pneu	1'000	2'000	Largeur	1'010/1'725	
Total	990	1'760	2'750		6 PR		Hauteur	1'510	
Gar. de fabr.	1'000	2'000	2'750		2,25 atü	2,25 atü	Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		2 - 4 + 1	Porte à faux arr.	1'220
Direction: position			à gauche		Marque du moteur		FORD (D)	C.V. frein	72 SAE/65 DIN
Alésage			90		Course		66.8	C.V. impôts	8.66
Forme de la carrosserie							limousine ou car		
Nombre de places: total		9		(avant 3 milieu 3 arr. 3)			Places debout		
		ou 12 *)		3 3 + 3 3					

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 84 dB
Réflecteurs	2/ séparés, 44 cm ²	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76	bB à	4'500 t/min

Observations et exceptions

- *) Places assises : lorsque le véhicule est équipé de plus de 9 places, l'espace libre entre les dossiers de 2 places situées l'une derrière l'autre ne doit pas être inférieur à 68 cm (ACF 21.10.60).

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
pr.transports mixtes	F O R D (D)		Transit FT 1300 82 E 4		année 1966	N° 5 3 5 8 - C	
Caractéristiques "Transit" à l'arrière du véhicule.- "82 E 4" sur plaquette du constructeur							
à l'avant à droite sur l'auvent		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé		à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal					
Type du moteur 2 - 1,7 L - V-4							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'699 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc. toute synchronisée			Longueur 5'175		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 2'060			
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'638		Hauteur 2'190	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		100 Voie arrière 1'539		Empattement 2'997	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/11,50		Porte à faux arr. 1'445	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	720	755	1'475	Dimension	6.50-14	6.50-14	Longueur 3'170
Charge utile	270	1'005	1'275	Charge pneu	1'000	2'000	Largeur 1'010/1'725
Total	990	1'760	2'750		6 PR		Hauteur 1'510
Gar. de fabr.	1'000	2'000	2'750		2,25 atü	2,25 atü	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 - 4 + 1		Porte à faux arr. 1'220	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 72 SAE/65 DIN	
Alésage		90		Course 66.8		C.V. impôts 8.66	
Forme de la carrosserie limousine ou car							
Nombre de places: total		9		(avant 3 milieu 3 arr. 3)		Places debout	
		ou 12 *)		3 3 + 3 3			

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= au-dessous des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 84 dB
Réflecteurs	2/ séparés, 44 cm ²	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) Places assises : lorsque le véhicule est équipé de plus de 9 places, l'espace libre entre les dossiers de 2 places situées l'une derrière l'autre ne doit pas être inférieur à 68 cm (ACF 21.10.60).

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.66

La Commission d'expertise-type