

| | | | | | | | | | |
|--|----------------------|--------------------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle | Bordereau-type | | | |
| Camion | F O R D (D) | | Transit FT 1300 81 E 4 | | année | N° | | | |
| Caractéristiques "Transit" à l'arrière du véhicule.- "81 E 4" sur plaquette du constructeur | | | | | | | | | |
| à l'avant à droite sur l'auvent | | | Carburant | essence | Nombre de cylindres 4 | | | | |
| Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich | | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette | | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal | | | | | | | | | |
| Type du moteur 2 - 1.7 L - V-4 | | | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée | 1'699cm ³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps | 4 | Transmission méc. toute synchronisée | | | | Longueur | 5'175 | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant | | 4 | | Largeur | 2'060 | | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant | 1'638 | | Hauteur | 2'190 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | | 100 | Voie arrière | 1'539 | | Empattement | 2'997 |
| Nombre de pneus | 6 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 11.00/11.50 | | Porte à faux arr. | | 1'445 | |
| Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression | | | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm | | |
| A vide | 700 | 715 | 1'415 | Dimension | 6,50-14 | 6,50-14 | Longueur | | 3'170 |
| Charge utile | 230 | 1'105 | 1'335 | Charge pneu | 1'000 | 2'000 | Largeur | | 1'010/1'725 |
| Total | 930 | 1'820 | 2'750 | | 6 PR | | Hauteur | | 1'510 |
| Gar. de fabr. | 1'000 | 2'000 | 2'750 | | 2,25 atü | 2,25 atü | Haut. ridelles | | - |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | | Nombre de portes 2 (cabine) | | Porte à faux arr. | | 1'220 |
| Direction: position à gauche | | | Marque du moteur FORD (D) | | C.V. frein 72 SAE/65 DIN | | | | |
| Alésage 90 | | | Course 66.8 | | C.V. impôts 8.66 | | | | |
| Forme de la carrosserie fourgon (avec 2 ou 3 portes de chargement) | | | | | | | | | |
| Nombre de places: total 3 | | (avant 3. milieu arr.) | | | Places debout | | | | |

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ HELLA E 1 4402 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV= | au-dessous des phares (orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR= | au-dessus feux arrières (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) = 84 dB |
| Rélecteurs | 2/ séparés, 44 cm ² | Rétroviseur | 2/ sur ailes avant |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux arrières | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pour plaque oblongue | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 76 bB à 4'800 t/min | | |

Observations et exceptions

Paroi de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.66

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|--|--------------------|--|---------------------------|-----------------------------|--------------|--------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Camion | F O R D (D) | | Transit FT 1300 81 E 4 | | 1966 | 5 3 5 8 - B | |
| Caractéristiques "Transit" à l'arrière du véhicule.- "81 E 4" sur plaquette du constructeur | | | | | | | |
| à l'avant à droite sur l'auvent | | | Carburant essence | Nombre de cylindres 4 | | | |
| Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | | à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette | | | | | |
| N° du moteur frappé | | à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal | | | | | |
| Type du moteur 2 - 1.7 L - V-4 | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée 1'699cm³ | | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps 4 | | Transmission méc. toute synchronisée | | | | Longueur 5'175 | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 4 | | | | Largeur 2'060 | |
| Entraînement arrière | | Vitesse en 1" | | Voie avant 1'638 | | Hauteur 2'190 | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. | | 100 Voie arrière 1'539 | | Empattement 2'997 | |
| Nombre de pneus 6 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 11.00/11.50 | | Porte à faux arr. 1'445 | |
| Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 700 | 715 | 1'415 | Dimension | 6,50-14 | 6,50-14 | Longueur 3'170 |
| Charge utile | 230 | 1'105 | 1'335 | Charge pneu | 1'000 | 2'000 | Largeur 1'010/1'725 |
| Total | 930 | 1'820 | 2'750 | | 6 PR | | Hauteur 1'510 |
| Gar. de fabr. | 1'000 | 2'000 | 2'750 | | 2,25 atli | 2,25 atli | Haut. ridelles - |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 (cabine) | | Porte à faux arr. 1'220 | |
| Direction: position | | à gauche | | Marque du moteur FORD (D) | | C.V. frein 72 SAE/65 DIN | |
| Alésage | | 90 | | Course 66.8 | | C.V. impôts 8.66 | |
| Forme de la carrosserie fourgon (avec 2 ou 3 portes de chargement) | | | | | | | |
| Nombre de places: total 3 | | (avant 3 milieu arr.) | | | | Places debout | |

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ HELLA E 1 4402 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV= | au-dessous des phares (orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR= | au-dessus feux arrières (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) = 84 dB |
| Réflecteurs | 2/ séparés, 44 cm ² | Rétroviseur | 2/ sur ailes avant |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux arrières | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pour plaque oblongue | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Équipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 76 bB à 4'800 t/min | | |

Observations et exceptions

Paroi de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.66

La Commission d'expertise-type