

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique F O R D (D)	Type Transit FT 1300 84 E 4	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 3 5 8 - A				
Caractéristiques "84 E 4" sur plaquette du constructeur à l'avant à droite sur l'auvent								
Carburant essence			Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal								
Type du moteur 2 - 1.7 L - V-4								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'699 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée		Longueur 5'030				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'960				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant 1'638	Hauteur 2'020				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100	Voie arrière 1'539	Empattement 2'997				
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel Diam. de braq. 11.00/11.50		Porte à faux arr. 1'300				
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression								
2 <sup>ème</sup> frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	6.50-14	6.50-14		Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'000	2'000		Largeur
Total					6	PR		Hauteur
Gar. de fabr.	1'000	2'000	2'750		2,25 atü	2,25 atü		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 72 SAE		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 65 DIN		
Alésage		90		Course 66.8		C.V. impôts 8,66		
Forme de la carrosserie cabine fermée								
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr. )		Places debout		

§)

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au centre boîtiers feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 84 dB
Réflecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 52 mm	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'800 t/min +)		

## Observations et exceptions

- + ) 2 pots d'échappement : 1er longueur 220 mm, coupe ovale 180 x 100 mm  
 2ème longueur 450 mm,  $\varnothing$  125 mm  
 Sortie à gauche, vers l'arrière.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique F O R D (D)	Type Transit FT 1300 84 E 4	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 3 5 8 - A				
Caractéristiques "84 E 4" sur plaquette du constructeur à l'avant à droite sur l'auvent								
Carburant essence			Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal								
Type du moteur 2 - 1.7 L - V-4								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'699 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée		Longueur 5'030				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'960				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant 1'638	Hauteur 2'020				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100	Voie arrière 1'539	Empattement 2'997				
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11.00/11.50	Porte à faux arr. 1'300				
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	6.50-14	6.50-14		Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'000	2'000		Largeur
Total					6	PR		Hauteur
Gar. de fabr.	1'000	2'000	2'750		2,25 atli	2,25 atli		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2			Porte à faux arr. 72 SAE		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 65 DIN		
Alésage		90		Course 66.8		C.V. impôts 8,66		
Forme de la carrosserie		cabine fermée						
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu		arr. )		Places debout

§)

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au centre boîtiers feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 84 dB
Rélecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 52 mm	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement élect.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'800 t/min +)		

## Observations et exceptions

- +) 2 pots d'échappement : 1er longueur 220 mm, coupe ovale 180 x 100 mm  
 2ème longueur 450 mm,  $\varnothing$  125 mm  
 Sortie à gauche, vers l'arrière.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.66

La Commission d'expertise-type