

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme (petit bus)	F O R D (D)		Transit FT 1100 73 E 3	1966	5 3 5 7 - D		
Caractéristiques "Transit" à l'arrière du véhicule.- "73 E 3" sur plaquette du constructeur							
à l'avant à droite sur l'auvent		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal							
Type du moteur 1 - 1.5 L - V-4							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée			Longueur 4'448		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'960			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'638	Hauteur 2'080		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'588	Empattement 2'692		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,50/11,20			
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	675	660	1'335	Dimension	7,50-14	7,50-14	Longueur
Charge utile	230	790	1'020	Charge pneu	1'200	1'450	Largeur
Total	905	1'450	2'355	6 PRT			Hauteur
Gar. de fabr.	1'000	1'450	2'400	2,1 atü 3,25 atü			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 3 + 1		Porte à faux arr. 67 SAE	
Direction: position à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 60 DIN			
Alésage 90		Course 58,86		C.V. impôts 7,63			
Forme de la carrosserie limousine (petit bus)							
Nombre de places: total 9		(avant 3 milieu 3 arr. 3 )				Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= au-dessous des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Rélecteurs	2/ séparés, 44 cm <sup>2</sup>	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme (petit bus)	F O R D (D)		Transit FT 1100 73 E 3	1966	5 3 5 7 - D		
Caractéristiques "Transit" à l'arrière du véhicule.- "73 E 3" sur plaquette du constructeur							
à l'avant à droite sur l'auvent		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal							
Type du moteur 1 - 1.5 L - V-4							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée			Longueur 4'448		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur	1'960		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" Voie avant		Hauteur 2'080			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100 Voie arrière		Empattement 2'692			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,50/11,20			
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	675	660	1'335	Dimension	7,50-14	7,50-14	Longueur
Charge utile	230	790	1'020	Charge pneu	1'200	1'450	Largeur
Total	905	1'450	2'355	6 PRT			Hauteur
Gar. de fabr.	1'000	1'450	2'400	2,1 atü 3,25 atü			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 3 + 1		Porte à faux arr. 67 SAE	
Direction: position à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 60 DIN			
Alésage 90		Course 58,86		C.V. impôts 7,63			
Forme de la carrosserie limousine (petit bus)							
Nombre de places: total 9		(avant 3 milieu 3 arr. 3 )				Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Réflecteurs	2/ séparés, 44 cm <sup>2</sup>	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78	bB à	4'800 t/min

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.66

La Commission d'expertise-type