

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | | Type | | Modèle | Bordereau-type | |
| Camion | F O R D (D) | | Transit FT 1100 71 E 3 | | année | N° | |
| | | | | | 1966 | 5 3 5 7 - B | |
| Caractéristiques "Transit" à l'arrière du véhicule.- "71 E 3" sur plaquette du constructeur | | | | | | | |
| à l'avant à droite sur l'auvent | | | Carburant essence | | Nombre de cylindres 4 | | |
| Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | | | à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette | | | | |
| N° du moteur frappé | | | à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal | | | | |
| Type du moteur 1 - 1.5 L - V-4 | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 1'498cm³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | Transmission méc. toute synchronisée | | | | Longueur 4'425 | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant | | 4 | | Largeur 1'960 | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant 1'638 | | Hauteur 2'040 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | | 100 Voie arrière 1'588 | | Empattement 2'692 | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 10.50/11.20 | | Porte à faux arr. 1'000 | |
| Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 640 | 530 | 1'170 | Dimension | 7.50-14 | 7.50-14 | Longueur 2'320 |
| Charge utile | 260 | 920 | 1'180 | Charge pneu | 1'290 | 1'450 | Largeur 1'280/1'725 |
| Total | 900 | 1'450 | 2'350 | | 6 | PRT | Hauteur 1'360 |
| Gar. de fabr. | 1'000 | 1'450 | 2'400 | | 2,5 atü | 3,25 atü | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 (cabine) | | Porte à faux arr. 850 | |
| Direction: position | | à gauche | | Marque du moteur FORD (D) | | C.V. frein 67 SAE/60 DIN | |
| Alésage | | 90 | | Course 58.86 | | C.V. impôts 7.63 | |
| Forme de la carrosserie fourgon (avec 2 ou 3 portes de chargement) | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 3 | | (avant 3 milieu. arr.) | | Places debout | |

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ HELLA E 1 4402 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV= | au-dessous des phares (orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR= | au-dessus feux arrières (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) = 82 dB |
| Réflecteurs | 2/ séparés, 44 cm ² | Rétroviseur | 2/ sur ailes avant |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux arrières | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pour plaque oblongue | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 78 bB à 4'800 t/min | | |

Observations et exceptions

Paroi de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.66

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|--|--------------------|--------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marqué de fabrique | | Type | | Modèle | Bordereau-type | |
| Camion | F O R D (D) | | Transit FT 1100 71 E 3 | | année | N° | |
| | | | | | 1966 | 5 3 5 7 - B | |
| Caractéristiques "Transit" à l'arrière du véhicule.- "71 E 3" sur plaquette du constructeur | | | | | | | |
| à l'avant à droite sur l'auvent | | | Carburant essence | | Nombre de cylindres 4 | | |
| Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal | | | | | | | |
| Type du moteur 1 - 1.5 L - V-4 | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 1'498cm³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | Transmission méc. toute synchronisée | | | | Longueur 4'425 | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 4 | | | | Largeur 1'960 | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant 1'638 | Hauteur 2'040 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 100 | | Voie arrière 1'588 | Empattement 2'692 | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 10,50/11,20 | | Porte à faux arr. 1'000 | |
| Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 640 | 530 | 1'170 | Dimension | 7.50-14 | 7.50-14 | Longueur 2'320 |
| Charge utile | 260 | 920 | 1'180 | Charge pneu | 1'290 | 1'450 | Largeur 1'280/1'725 |
| Total | 900 | 1'450 | 2'350 | | 6 | PRT | Hauteur 1'360 |
| Gar. de fabr. | 1'000 | 1'450 | 2'400 | | 2,5 atü | 3,25 atü | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 (cabine) | | Porte à faux arr. 850 | |
| Direction: position | | à gauche | | Marque du moteur FORD (D) | | C.V. frein 67 SAE/60 DIN | |
| Alésage | | 90 | | Course 58,86 | | C.V. impôts 7,63 | |
| Forme de la carrosserie fourgon (avec 2 ou 3 portes de chargement) | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 3 | | (avant 3 milieu . arr.) | | Places debout | |

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ HELLA E 1 4402 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV= | au-dessous des phares (orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR= | au-dessus feux arrières (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) = 82 dB |
| Réfecteurs | 2/ séparés, 44 cm ² | Rétroviseur | 2/ sur ailes avant |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux arrières | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pour plaque oblongue | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 78 bB à 4'800 t/min | | |

Observations et exceptions

Pâroi de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.66

La Commission d'expertise-type