

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrication F O R D (D)	Type Transit FT 1100 74 E 3	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 3 5 7 - A			
Caractéristiques "74 E 3" sur plaquette du constructeur à l'avant à droite sur l'auvent							
Carburant essence			Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal							
Type du moteur 1 - 1.5 L - V-4							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée		Longueur 4'280			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'960			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	Voie avant 1'638	Hauteur 2'020			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100	Voie arrière 1'588	Empattement 2'692			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 855			
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	695	335	1'030	Dimension	7,50-14	7,50-14	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'290	1'450	Largeur
Total					6 PRT		Hauteur
Gar. de fabr.	1'000	1'450	2'400		2,5 atü	3,25 atü	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 67 SAE		
Direction: position à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 60 DIN			
Alésage 90		Course 58,86		C.V. impôts 7,63			
Forme de la carrosserie cabine fermée							
Nombre de places: total 3		(avant 3 milieu arr.)			Places debout		

§)

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au centre boîtiers feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Rélecteurs	2/ séparés \varnothing 52 mm	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'800 t/min +)		

Observations et exceptions

- +) 2 pots d'échappement : 1er longueur 220 mm, coupe ovale 180 x 100 mm.
2ème longueur 450 mm, \varnothing 125 mm
Sortie vers l'arrière, à droite.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique F O R D (D)	Type Transit FT 1100 74 E 3	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 3 5 7 - A			
Caractéristiques "74 E 3" sur plaquette du constructeur à l'avant à droite sur l'auvent							
Carburant essence			Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal							
Type du moteur 1 - 1.5 L - V-4							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée		Longueur 4'280			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'960			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" Voie avant 1'638		Hauteur 2'020			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100 Voie arrière 1'588		Empattement 2'692			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,50/11,20		Porte à faux arr. 855			
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	695	335	1'030	Dimension	7,50-14	7,50-14	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'290	1'450	Largeur
Total					6 PRT		Hauteur
Gar. de fabr.	1'000	1'450	2'400		2,5 atü	3,25 atü	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2			Porte à faux arr. 67 SAE	
Direction: position à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 60 DIN			
Alésage 90		Course 58,86		C.V. impôts 7,63			
Forme de la carrosserie cabine fermée							
Nombre de places: total 3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout			

§)

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au centre boîtiers feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 52 mm	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'800 t/min +)		

Observations et exceptions

- +) 2 pots d'échappement : 1er longueur 220 mm, coupe ovale 180 x 100 mm.
 2ème longueur 450 mm, \varnothing 125 mm
 Sortie vers l'arrière, à droite.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.66

La Commission d'expertise-type