		l			1				1		
Genre du	Genre du véhicule Marque de			fabrique		Туре			Modèle Bordereau-ty		
Camion	Camion			•	T	année Nº		N°			
(châssis	(châssis) FORD			(a)		74	E 3	1966	5 3	557-	
Caracteristiqu	ies "74 E	3" su	r plaquett	e du const	cucteur à	l'avan	t à droite sur	l'auven	t		
Caractéristiques "74 E 3" sur plaquette du constructeur à l'avant à droite sur Carburant essence								Nombre d		dres 4	
Constructeur	du chassis	FORD	Werke AG.	Köln (D) -	Importate	ur FOR	D Motor Co (Sw	itzerlan	d) SA	. Zuric	
						mportateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurio térieur de l'aile + sur plaquette					
Nº du moteur	frappé						ge frontal				
Type du mote	eur 1 -	1.5 L	- V-4					·			
Position du n			Frein-moteur					" "	- '	···········	
Cylindrée							`	Dimensio	ns ext.	en mm	
Temps				méc. tout	c. toute synchronisée				Longueur		
Refroidissement eau Nombre vit. av					4			Largeur		4'280 1'960	
Entraînement arrière Vitesse en 1"				. Voie	. Voie avant 1'638			Hauteur			
Nombre d'axes 2 Vitesse en pris				se dir.	e dir. 100 Voie arrière 1.588				ent	21692	
Nombre de pneus 4 Bloquage diffé				érentiel	entiel Diam. de braq. 10,50/11,20				Porte à faux arr. 855		
Frein de s	ervice	hydra	aulique, à	expansion	interne, s	sur dem	ande assisté p	ar dépre	ssion	1	
2ème frein	1	mécar	nique, à	expansion	interne, è	ı câble	, sur les roue	s arrièr	9		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensio	ns int.	en mm	
A vide	695	335	1'030	Dimension	7,50-14	7.50-	14	Longueur			
Charge utile	<u> </u>			Charge pneu	11290	1'45	0	Largeur			
Total			[6	PRT		Hauteur			
Gar, de fabr,		1'450			2.5 atü	3,25	etü	Haut, ride			
Poids max, garanti pr, train routier				Nombre de portes 2			Porte à faux arr., 67 SAE				
Direction: position à gauche				Marque du	Marque du moteur FORD (D)				GO DIN		
Alésage 90					Course		58.86	C.V. imp	ôts	7.63	
Forme de la		- 0403	ne fermée								
Nombre de p	laces: tota	3		(avant	3 milieu	arr.)	Places de	bout		

£ \	
§) Phares: marque 2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= au-dessous des phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= au centre boîtiers feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ au-dessous feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Réflecteurs 2/ séparés Ø 52 mm	Rétroviseur 2/ sur ailes avant
Feu stop 2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	•
Mesure du bruit 78 bB à 4º800 t/min +)	,
Observations et exceptions	
+) 2 pots d'échappement : ler longueur 220	0 mm, coupe ovale 180 x 100 mm.
2ème longueur 450	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Sortie vers l'arı	
	•

: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.66

La Commission d'expertise-type

§) Equipement

Canas du									
Genre au	Genre du véhicule Marque de f		fabrique		Туре			Bordereau-type	
Camion	Camion				ransit	FT 1100	année	N°	
(châssis)	ı		FORD	(a)		74 E	3	1966	5357-
Caractéristique	es "74 F	3" su	r plaquett	e du consti	ructeur à	l'avant	à droite sur	l'auvent	
						urant es	Nombre de cylindres 4		
Constructeur	du châssi	s FORD	Werke AG.	Köln (D) -	Importate	ur FORD	Motor Co (Sw	itzerland) SA, Zuric
N° du châssis							e + sur plaq	uette	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
N° du moteur	frappé	_		ut derrièr					
Type du moter	ur 1 -								
Position du m	ot. avan	t	Frein-moteur						
Cylindrée 1'498cm3 Frein de remor			rque				Dimension	s ext. en mm	
Temps	4		Transmission	méc. tout	e synchron	isée		Longueur 4º280	
Refroidissement eau Nombre vit. av				4			Largeur	1'960	
Entraînement arrière Vitesse en 1"				Voie	avant	Hauteur	2,050		
Nombre d'axes 2 Vitesse en pris			se dir.	100 Voie	arrière	Empatteme			
Nombre de pneus 4 Bloquage diffé			erentiel	Dian	n, de braq.	Porte à faux arr. 855			
Frein de s	ervice	hydra	ulique, à	expansion	interne, s	ur demar	de assisté p	ar dépres	sion
2ème frein		mécar	nique, à	expansion	interne, à	câble,	sur les roue	s arrière	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimension	s int. en mm
A vide	695	335	1'030	Dimension	7,50-14	7.50-14	\$	Longueur	
Charge utile				Charge pneu	1'290	1'450		Largeur	
Total			·		6	PRT		Hauteur	
Gar. de fabr.	1'000	1'450	21400		2.5 atü	3.25 e	tü	Haut, ridell	cs
Poids max, garanti pr. train routier			`	Nombre de	portes	2	Porte à fau	x arr.,67 SAE	
Direction: position . à gauche				Marque du	moteur I	FORD (D)	C.V. frein	VIG 00	
Alésage 90				Course		58.86	C.V. impôt		
Forme de la c	arrosserie	cabi	ne fermée						
	aces: tota				ろ milieu	arr.		Places deb	

§)					
Phares: marque 2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin				
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= au-dessous des phares (orange)				
Feux de position 2/ dans les phares	AR= au centre boîtiers feux arrières (orange)				
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage				
Feux arrières 2/ au-dessous feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 82 dB				
Réflecteurs 2/ séparés Ø 52 mm	Rétroviseur 2/ sur ailes avant				
Feu stop 2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse km/h				
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses				
Phare marche arrière	1				
Equipement électr. 12 Volts					
Mesure du bruit 78 bB à 4 800 t/min +)					
Observations et exceptions					

+) 2 pots d'échappement : ler longueur 220 mm, coupe ovale 180 x 100 mm.

2ème longueur 450 mm, Ø 125 mm

Sortie vers l'arrière, à droite.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.