

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°		
Camionnette	F O R D (D)		Transit FT 900		---	5 3 5 6 -E		
Caractéristiques "74 E2/3" resp. "74 E2/6" sur plaquette du constructeur à l'avant à droite sur l'auvent. Modèle avec pont surélevé ou surbaissé Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal								
Type du moteur 1 - 1.5 L - V-4 - "L 5" à droite à l'avant en bas sur le bloc								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'498 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée				Longueur 4'460		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4		Largeur 2'120			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant	1'638			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		100	Vole arrière	1'588		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,50/11,20		Hauteur 2'025		
Empattement 2'692								
Porte à faux arr. 1'035								
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	730	505	1'235	Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur 2'350	
Charge utile	195	720	915	Charge pneu	1'200	1'300	Largeur 2'000	
Total	925	1'225	2'150		6 PR		Hauteur	
Gar. de fabr.	1'000	1'280	2'150		2,1 atü	2,25 atü	Haut. ridelles 400	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr. 1'000
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		FORD (D)		C.V. frein 67 SAE/60 DIN
Alésage		90		Course		58,86		C.V. Impôts 7,63
Forme de la carrosserie		pont						
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout		

5)

Phares: marque	2/ HELIX F.1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	centre boîtiers feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuis-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 52 mm	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'800 t/min +)		

Observations et exceptions

- +) 2 pots d'échappement : 1er longueur 220 mm, coupe ovale 180 x 100 mm
 2ème longueur 450 mm, ϕ 125 mm

- 5) Équipement : feux de gabarit indispensables,
 monter des rétroviseurs utilisables également comme témoins de profil.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1./27.9.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°		
Camionnette	F O R D (D)		Transit FT 900		---	5 3 5 6 -E		
Caractéristiques "74 E2/3" resp. "74 E2/6" sur plaquette du constructeur à l'avant à droite sur l'auvent. Modèle avec pont surélevé ou surbaissé Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis: FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal								
Type du moteur 1 - 1.5 L - V-4 - "L 5" à droite à l'avant en bas sur le bloc								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée				Longueur 4'460		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4		Largeur 2'120			
Entraînement.	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'638		Hauteur 2'025		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		100 Vole arrière 1'588		Empattement 2'692		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,50/11,20		Porte à faux arr. 1'035		
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	730	505	1'235	Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur 2'350	
Charge utile	195	720	915	Charge pneu	1'200	1'300	Largeur 2'000	
Total	925	1'225	2'150		6 PR		Hauteur	
Gar. de fabr.	1'000	1'280	2'150		2,1 atü	2,25 atü	Haut. ridelles 400	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr. 1'000
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		FORD (D)		C.V. frein 67 SAE/60 DIN
Alésage		90		Course		58,86		C.V. Impôts 7,63
Forme de la carrosserie		pont						
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout		

§)

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= au-dessous des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= centre boîtiers feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 52 mm	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'800 t/min +)		

Observations et exceptions

- +) 2 pots d'échappement : 1er longueur 220 mm, coupe ovale 180 x 100 mm
2ème longueur 450 mm, ϕ 125 mm

§) Equipement : feux de gabarit indispensables,
monter des rétroviseurs utilisables également comme témoins de profil.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1./27.9.66

La Commission d'expertise-type