

Genre du véhicule Voiture de tourisme (petit bus)	Marque de fabrique F O R D (D)	Type Transit FT 900 73 E 2	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 3 5 6 - D			
Caractéristiques "Transit" à l'arrière du véhicule.- "73 E 2" sur plaquette du constructeur							
à l'avant à droite sur l'auvent		Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal							
Type du moteur 1 - 1.5 L - V-4							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée					
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Longueur			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	1'638			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	100	Voie arrière			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,50/11,20				
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	680	640	1'320	Dimension	7.50-14	7.50-14	
Charge utile	190	640	830	Charge pneu	1'200	1'290	
Total	870	1'280	2'150		6	PR	
Gar. de fabr.	1'000	1'280	2'150		2,1 atü	2,5 atü	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		2 ou 3 + 1		Porte à faux arr. 67 SAE
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		FORD (D)	C.V. frein 60 DIN
Alésage		90		Course		58,86	C.V. impôts 7.63
Forme de la carrosserie		limousine (petit bus)					
Nombre de places: total		9		(avant 3 milieu 3 arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus des feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Réflecteurs	2/ séparés, 44 cm ²	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme (petit bus)	Marque de fabrique F O R D (D)	Type Transit FT 900 73 E 2	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 3 5 6 - D			
Caractéristiques "Transit" à l'arrière du véhicule.- "73 E 2" sur plaquette du constructeur							
à l'avant à droite sur l'auvent		Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal							
Type du moteur 1 - 1.5 L - V-4							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée		Longueur 4'448			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'960			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'638	Hauteur 2'080			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100	Voie arrière 1'580	Empattement 2'692			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,50/11,20			
Porte à faux arr. 1'000							
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	680	640	1'320	Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur
Charge utile	190	640	830	Charge pneu	1'200	1'290	Largeur
Total	870	1'280	2'150		6	PR	Hauteur
Gar. de fabr.	1'000	1'280	2'150		2,1 atü	2,5 atü	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 ou 3 + 1		Porte à faux arr. 67 SAE		
Direction: position à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 60 DIN			
Alésage 90		Course 58,86		C.V. impôts 7.63			
Forme de la carrosserie limousine (petit bus)							
Nombre de places: total 9		(avant 3 milieu 3 arr. 3)			Places debout		

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus des feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Réflecteurs	2/ séparés, 44 cm ²	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.66

La Commission d'expertise-type