

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
pr. transports mixtes	F O R D (D)		Transit FT 900 72 E 2	1966	5 3 5 6 - C		
Caractéristiques "Transit" à l'arrière du véhicule.- "72 E 2" sur plaquette du constructeur							
à l'avant à droite sur l'auvent		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé		à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal					
Type du moteur 1 - 1,5 L - V-4							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mec. toute synchronisée			Longueur 4'425		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'960			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'638	Hauteur 2'040		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'588	Empattement 2'692		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,50/11,20			
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression							
2 <sup>ème</sup> frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	695	565	1'260	Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur 2'320
Charge utile	200	690	890	Charge pneu	1'200	1'300	Largeur 1'280/1'725
Total	895	1'255	2'150		6	PR	Hauteur 1'360
Gar. de fabr.	1'000	1'280	2'150		2,1 atü	2,25 atü	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 - 4 + 1		Porte à faux arr. 850	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 67 SAE/60 DIN	
Alésage		90		Course 58,86		C.V. impôts 7,63	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		9 (avant 3 milieu 3 arr. 3 )				Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus des feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Réfecteurs	2/ séparés, 44 cm <sup>2</sup>	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'800 t/min		
Observations et exceptions			

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
pr. transports mixtes	F O R D (D)		Transit FT 900 72 E 2	1966	5 3 5 6 - C		
Caractéristiques "Transit" à l'arrière du véhicule.- "72 E 2" sur plaquette du constructeur							
à l'avant à droite sur l'auvent		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé		à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal					
Type du moteur 1 - 1,5 L - V-4							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée			Longueur 4'425		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'960			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'638	Hauteur 2'040		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'588	Empattement 2'692		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,50/11,20			
Porte à faux arr. 1'000							
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	695	565	1'260	Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur 2'320
Charge utile	200	690	890	Charge pneu	1'200	1'300	Largeur 1'280/1'725
Total	895	1'255	2'150		6	PR	Hauteur 1'360
Gar. de fabr.	1'000	1'280	2'150		2,1 atü	2,25 atü	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 - 4 + 1		Porte à faux arr. 850	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 67 SAE/60 DIN	
Alésage		90		Course 58,86		C.V. impôts 7,63	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		9 (avant 3 milieu 3 arr. 3 )				Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus des feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Rélecteurs	2/ séparés, 44 cm <sup>2</sup>	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'800 t/min		
Observations et exceptions			

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.66

La Commission d'expertise-type