

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camionnette	F O R D (D)		Transit FT 900 71 E 2		1966	5-3 5 6 - B	
Caractéristiques "Transit" à l'arrière du véhicule.- "71 E 2" sur plaquette du constructeur							
à l'avant à droite sur l'auvent			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal							
Type du moteur 1 - 1,5 L - V-4							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée				Longueur 4'425	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Largeur 1'960		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'638	Hauteur 2'040	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		100	Voie arrière	1'588	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,50/11,20		Porte à faux arr. 1'000	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	690	570	1'260	Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur 2'320
Charge utile	230	660	890	Charge pneu	1'200	1'300	Largeur 1'280/1'725
Total	920	1'230	2'150		6	PR	Hauteur 1'360
Gar. de fabr.	1'000	1'280	2'150		2,1 atü	2,25 atü	Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 850	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 67 SAE/60 DIN	
Alésage		90		Course 58.86		C.V. impôts 7.63	
Forme de la carrosserie fourgon (avec 2 ou 3 portes de chargement)							
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Réflecteurs	2/ séparés, 44 cm ²	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

Paroi de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist. 25./26.1.66

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC. MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camionnette	F O R D (D)		Transit FT 900 71 E 2	1966	5 3 5 6 - B		
Caractéristiques "Transit" à l'arrière du véhicule.- "71 E 2" sur plaquette du constructeur							
à l'avant à droite sur l'auvent			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal							
Type du moteur 1 - 1,5 L - V-4							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée			Longueur 4'425		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'960			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	Voie avant	1'638	Hauteur 2'040		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	100 Voie arrière	1'588	Empattement 2'692		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,50/11,20	Porte à faux arr. 1'000		
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	690	570	1'260	Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur 2'320
Charge utile	230	660	890	Charge pneu	1'200	1'300	Largeur 1'280/1'725
Total	920	1'230	2'150		6	PR	Hauteur 1'360
Gar. de fabr.	1'000	1'280	2'150		2,1 atü	2,25 atü	Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 850	
Direction: position à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 67 SAE/60 DIN			
Alésage 90		Course 58,86		C.V. impôts 7,63			
Forme de la carrosserie fourgon (avec 2 ou 3 portes de chargement)							
Nombre de places: total 3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout			

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Réflecteurs	2/ séparés, 44 cm ²	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

Paroi de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.66

La Commission d'expertise-type