

Genre du véhicule Camionnette (châssis)	Marque de fabrique F O R D (D)	Type Transit FT 900 74 E 2	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 3 5 6 - A			
Caractéristiques "74 E 2" sur plaquette du constructeur à l'avant à droite sur l'auvent							
Carburant essence			Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal							
Type du moteur 1 - 1,5 L - V-4							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée		Longueur 4'280			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'960			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant 1'638	Hauteur 2'020			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100	Voie arrière 1'588	Empattement 2'692			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,50/11,20	Porte à faux arr. 855			
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression							
2 <sup>ème</sup> frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'200	1'300	Largeur
Total					6 PR		Hauteur
Gar. de fabr.	1'000	1'280	2'150		2,1 atü	2,25 atü	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 67 SAE		
Direction: position à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 60 DIN			
Alésage 90		Course 58,86		C.V. impôts 7.63			
Forme de la carrosserie cabine fermée							
Nombre de places: total 3		(avant 3 milieu arr. )		Places debout			

§)

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au centre boîtiers feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Réflecteurs	2/ séparés $\phi$ 52 mm	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'800 t/min +)		

Observations et exceptions

+) 2 pots d'échappement : 1er longueur 220 mm, coupe ovale 180 x 100 mm  
 2ème longueur 450 mm,  $\phi$  125 mm

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule <b>Camionnette (châssis)</b>	Marque de fabrique <b>F O R D (D)</b>	Type <b>Transit FT 900 74 E 2</b>	Modèle année <b>1966</b>	Bordereau-type N° <b>5 3 5 6 - A</b>				
Caractéristiques "74 E 2" sur plaquette du constructeur à l'avant à droite sur l'auvent								
Carburant <b>essence</b>			Nombre de cylindres <b>4</b>					
Constructeur du châssis <b>FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich</b>								
N° du châssis frappé <b>à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette</b>								
N° du moteur frappé <b>à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal</b>								
Type du moteur <b>1 - 1.5 L - V-4</b>								
Position du mot. <b>avant</b>		Frein-moteur						
Cylindrée	<b>1'498 cm³</b>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	<b>4</b>	Transmission <b>méc. toute synchronisée</b>		Longueur <b>4'280</b>				
Refroidissement	<b>eau</b>	Nombre vit. avant <b>4</b>		Largeur <b>1'960</b>				
Entraînement	<b>arrière</b>	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant <b>1'638</b>	Hauteur <b>2'020</b>				
Nombre d'axes	<b>2</b>	Vitesse en prise dir. <b>100</b>	Voie arrière <b>1'588</b>	Empattement <b>2'692</b>				
Nombre de pneus	<b>4</b>	Bloquage différentiel <b>Diam. de braq. 10,50/11,20</b>		Porte à faux arr. <b>855</b>				
Frein de service <b>hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression</b>								
2ème frein <b>mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière</b>								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide				Dimension	<b>7.50-14</b>	<b>7.50-14</b>	Longueur	
Charge utile				Charge pneu	<b>1'200</b>	<b>1'300</b>	Largeur	
Total					<b>6 PR</b>		Hauteur	
Gar. de fabr.	<b>1'000</b>	<b>1'280</b>	<b>2'150</b>		<b>2,1 atü</b>	<b>2,25 atü</b>	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes <b>2</b>		Porte à faux arr. <b>67 SAE</b>			
Direction: position		<b>à gauche</b>		Marque du moteur <b>FORD (D)</b>		C.V. frein <b>60 DIN</b>		
Alésage		<b>90</b>		Course <b>58,86</b>		C.V. impôts <b>7.63</b>		
Forme de la carrosserie <b>cabine fermée</b>								
Nombre de places: total		<b>3</b>		(avant <b>3</b> milieu arr. )		Places debout		

§)

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au centre boîtiers feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Rélecteurs	2/ séparés $\phi$ 52 mm	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'800 t/min +)		

Observations et exceptions

+ ) 2 pots d'échappement : 1er longueur 220 mm, coupe ovale 180 x 100 mm  
 2ème longueur 450 mm,  $\phi$  125 mm

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.66

La Commission d'expertise-type