

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
pr. transports mixtes	F O R D (D)		Transit FT 600 72 E 1	1966	5 3 5 5 - B		
Caractéristiques "Transit" à l'arrière du véhicule. - "72 E 1" sur plaquette du constructeur							
à l'avant à droite sur l'auvent		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé		à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal					
Type du moteur 0 - 1.2 L - V-4							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'183cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée			Longueur 4'425		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'960			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant	1'638	Hauteur 2'040		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	90	Voie arrière	1'588		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,50/10,20	Empattement 2'692		
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression							
2 <sup>ème</sup> frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	690	525	1'215	Dimension	7,00-14	7,00-14	Longueur 2'320
Charge utile	160	525	685	Charge pneu	1'070	1'140	Largeur 1'280/1'725
Total	850	1'050	1'900		6	PR	Hauteur 1'360
Gar. de fabr.	1'000	1'120	1'900	2,1 atü	2,50 atü		Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 - 4 + 1		Porte à faux arr. 850	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 54 SAE/45 DIN	
Alésage		80		Course 58.86		C.V. Impôts 6.03	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		7		(avant 2 milieu 2 arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= au-dessous des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus des feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Réflecteurs	2/ séparés, 44 cm <sup>2</sup>	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions:

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
pr.transports mixtes	F O R D (D)		Transit FT 600 72 E 1	1966	5 3 5 5 - B		
Caractéristiques "Transit" à l'arrière du véhicule.- "72 E 1" sur plaquette du constructeur							
à l'avant à droite sur l'auvent		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal							
Type du moteur 0 - 1,2 L - V-4							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'183cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée			Longueur 4'425		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'960			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant	1'638	Hauteur 2'040		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	90 Voie arrière	1'588	Empattement 2'692		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,50/10,20	Porte à faux arr. 1'000		
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression							
Zone frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	690	525	1'215	Dimension	7,00-14	7,00-14	Longueur 2'320
Charge utile	160	525	685	Charge pneu	1'070	1'140	Largeur 1'280/1'725
Total	850	1'050	1'900		6 PR		Hauteur 1'360
Gar. de fabr.	1'000	1'120	1'900	2,1 atü	2,50 atü		Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 - 4 + 1		Porte à faux arr. 850	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 54 SAE/45 DIN	
Alésage		80		Course 58.86		C.V. impôts 6,03	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		7		(avant 2 milieu 2 arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus des feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Réflecteurs	2/ séparés, 44 cm <sup>2</sup>	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 5'000 t/min		
Observations et exceptions			

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.66

La Commission d'expertise-type