

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camionnette	F O R D (D)		Transit FT 600 71 E 1		1966	5 3 5 5 - A	
Caractéristiques "Transit" à l'arrière du véhicule.- "71 E 1" sur plaquette du constructeur							
à l'avant à droite sur l'auvent			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal							
Type du moteur 0 - 1.2 L - V-4							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'183 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée				Longueur 4'425	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4				Largeur 1'960	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'638	Hauteur 2'040		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 90		Voie arrière 1'588	Empattement 2'692		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,50/10,20		Porte à faux arr. 1'000	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	680	495	1'175	Dimension	7.00-14	7.00-14	Longueur 2'320
Charge utile	210	515	725	Charge pneu	1'070	1'140	Largeur 1'280/1'725
Total	890	1'010	1'900		6	PR	Hauteur 1'360
Gar. de fabr.	1'000	1'120	1'900		2,1 atü	2,50 atü	Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 850	
Direction: position à gauche			Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 54 SAE/45 DIN		
Alésage 80		Course 58,86		C.V. impôts 6,03			
Forme de la carrosserie fourgon (avec 2 ou 3 portes de chargement)							
Nombre de places: total 3		(avant 3 milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus des feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Réflecteurs	2/ séparés, 44 cm ²	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

Paroi de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.76

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camionnette	F O R D (D)		Transit FT 600 71 E 1		1966	5 3 5 5 - A	
Caractéristiques "Transit" à l'arrière du véhicule.- "71 E 1" sur plaquette du constructeur							
à l'avant à droite sur l'auvent			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant en haut derrière carter engrenage frontal							
Type du moteur 0 - 1.2 L - V-4							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'183 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée				Longueur 4'425	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4				Largeur 1'960	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'638	Hauteur 2'040		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 90		Voie arrière 1'588	Empattement 2'692		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,50/10,20		Porte à faux arr. 1'000	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression							
2 ^{ème} frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	680	495	1'175	Dimension	7.00-14	7.00-14	Longueur 2'320
Charge utile	210	515	725	Charge pneu	1'070	1'140	Largeur 1'280/1'725
Total	890	1'010	1'900		6	PR	Hauteur 1'360
Gar. de fabr.	1'000	1'120	1'900		2,1 atü	2,50 atü	Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 850	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 54 SAE/45 DIN	
Alésage		80		Course 58.86		C.V. impôts 6,03	
Forme de la carrosserie fourgon (avec 2 ou 3 portes de chargement)							
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus des feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Réflecteurs	2/ séparés, 44 cm ²	Rétroviseur	2/ sur ailes avant
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76	bB à	5'000 t/min

Observations et exceptions

Paroi de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 25./26.1.76

La Commission d'expertise-type