Genre du véhicule Marque de				e fabrique	Type R 5 0 R					
Motocyc	le léger	.	CONDOR -	PUCH ·	3-vit	,	5 3 5 4			
Caractéristiques "R 50 R" sur plaquette du constructeur, en haut sur le cadre, devant le moteur										
A partir du No du cadre 321226 Carburant essence Nombre de cylindre										
Constructeur du châssis STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A) - Importateur CONDOR SA, Courfaivre									ivre	
N° du châssis frappé à droite, sur support du repose-pied										
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le carter du vilebrequin										
Type du mote	ur R 50	R - en	bloc, hor	izontal, à	2 temps, a	vec turbo	et kickst	rter		
Position du mot. centre bas Frein-moteur										
Cylindrée 48,8 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en m									ns ext. en mm	
Temps 2 Transmission mécanique Longueur								1'800		
Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 3 Largeur									630	
Entrainement s.roue AR(ch) Vitesse en 1" Voie avant Haut									980	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 60 *) Voie arrière Empattement 1								ent 1'285		
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq.								Porte à fa	ux arr. 300	
				ansion inte						
2ème frein				ansion inte	rne, à câl	ole, sur l	a roue avar	ıt		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimension	ns int. en mm	
A vide	31	51	82	Dimension	3.00-12	3.00-12		Longueur		
Charge utile	30	40_	70	Charge pneu	160	160		Largeur		
Total	61	91	152		Supe	r		Hauteur		
Gar. de fabr.	100	160_	240	<u> </u>			<u> </u>	Haut, ride	lles	
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux								ux arr.		
Direction: position Marque du moteur PUCH C.V. frein										
Alésage	7)									
Forme de la carrosserie scooter										
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr.) Places debout Surface du siège = 450 x 240 mm; limité vers l'arrière par un rebord, hauteur 60 mm du siège										
Surface di	<u>u siège</u>	= 450	<u>x 240 mm;</u>	<u>limité vers</u>	l'arrière	par un r	ebord, haui	eur 60 m	m du siège	

1

.

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Phares: marque 1/ CEV IGM 0123 PX 25 W	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ Bilux 25 W	•
Feux de position	•
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 1/ LUCAS L 679 3 W	Avertisseur 1/électrique (vibreur)
Réflecteurs 1/ au-dessus feu AR env. 28 cm2	Rétroviseur
Feu stop 1/ combiné avec feu arrière 18 kg	Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage Nº de contrôle 1/ combiné avec feu AR 3 k	Parties dangereuses .
Phare marche arrière	•
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 75 bB à 6'750 t/min +) res	p. 60 km/h (Puissance 6'500 t/min = 3,1 CV/DIN)
Observations et exceptions	

- *) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 31 dents.
 Il y a lieu de monter une bavette derrière la roue arrière.
- +) Amortissement du bruit : Pot d'échappement = 769 x 70 \$\sqrt{g}\$; sortie = \$\sqrt{g}\$ 9 mm.

 Silencieux d'aspiration = en forme de boîte, en matière artificielle.

Remplace BT 5354 du 22.4.1965 Frappe du numéro de cadre

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.4.65 (12.8.1968)

La Commission d'expertise-type

1	*					1			1	l
:	Genre du	véhicule		Marque de	fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
2					•	R	5 0	année	N*	
VII.0.11011.	Motocyc:	le léger	r	CONDOR -	PUCH		comman	de à main	1966	5354
=	Caractéristiques "R 50 R" sur plaquette du constructeur, en haut sur le cadre, devant le moteur									
=	A partir du No du cadre 321226 Carburant essence Nombre de cylindres 1									
10:14	Constructeur du châssis STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A) - Importateur CONDOR SA, Courfaivre									
	N° du châssis frappé à droite, sur support du reposo-pied + sur plaquette									
•										
000000	Type du moteur R 50 R - en bloc, horizontal, à 2 temps, avec turbo et kickstarter									
5	Position du mot. centre bas Frein-moteur									
))	Cylindrée 48,8 cm³ Frein de remorque ` Dimensions ext. en mm									
ב	Temps 2 Transmission mécanique Longueur 1'800									
	Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 3 Largeur 630									
	Entrainement s.roue AR(ch) Vitesse en 1 ¹⁰ Voie avant Hauteur 980									
	Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 60 *) Voie arrière Empattement 1'285								nent 1'285	
	Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam, de braq. Porte à faux arr. 30								ux arr. 300	
	Frein de s	ervice	mécani	que, à exp	ansion inte	rne, à cât	le, sur	la roue arr	ière	-
	2ème frein	l	mécani	que, à exp	ension inte	rne, à cât	le, sur	la roue avai	nt	
	Poids	avant	arr.	total ·	Pneumat.	avant	arr.		Dimensio	ns int. en mm
	A vide	31	51	82	Dimension	3.00-12	3.00-12		Longueui	•
	Charge utile	30	40	70	Charge pneu	160	160		Largeur	
	Total	61	91	152		Supe	r		Hauteur	
	Gar, de fabr.	100	160	240					Haut. ride	elles
	Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr.									
	Direction: position Marque du moteur PUCH C.V. frein									
	Alésage 38 Course 43 C.V. impôts 0,25									
	Forme de la c	carrosseri	е	scooter						
	Nombre de p			1	(avant	milieu	arr.)	Places de	
	Surface di	u siège	= 450	x 240 mm;	limité vers	<u>l'arrière</u>	par un	rebord, hau	teur 60	mm du siège

1/ CEV IGM 0123 PX Phares: marque 25 W Indic. de direction 1/ Bilux 25 W Feux de croisement Feux de position Phare brouillard Essuie-glace Feux arrières LUCAS L 679 3 W Avertisseur électrique (vibreur) Réflecteurs au-dessus feu AR env. 28 cm2 Rétroviseur Feu stop 18 W Indicateur de vitesse $km/h \overline{VDO}$ combiné avec feu arrière Eclairage Nº de contrôle 1/ combiné avec feu AR 3 W Parties dangereuses Phare marche arrière Equipement électr. Volts bB à 6'750 t/min + t resp. 60 km/h (Puissance 6'500 t/min = 3.1 CV/DIN) Mesure du bruit Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 31 dents.

 Il y a lieu de monter une bavette derrière la roue arrière.
- +) Amortissement du bruit : Pot d'échappement = 769 x 70 Ø; sortie = Ø 9 mm.

 Silencieux d'aspiration = en forme de boîte, en matière artificielle.

1			1			1)	l	
1	Genre du	Genre du véhicule Marque de fabrique				}	Туре	Modèle	Bordere	au-type	
<u>-</u> :				•	R 50 R					•	
fil U 1.	Motocyc:	cle léger CONDOR - PUCH				3-vit.	-	de à main	1966	5 3 5	4
VHC.	Caractéristiques "R 50 R" sur plaquette du constructeur, en haut sur le cadre, devant le moteur										
>	it partit da no da cadro /21220										es 1
YFE	Constructeur du châssis STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A) - Importateur CONDOR SA, Courfaivre										
	No du châssis frappé à droite, sur support du repose-pied + sur plaquette										
SE-1	N' du moteur frappé à droite, à l'avant sur le carter du vilebrequin										
ERII	Position du mot. centre bas Frein-moteur										
Ę	Cylindrée 48,8 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en mm										n mm
7	Temps 2 Transmission mécanique Longueur 1'800										1'800
יי	Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 3 Largeur 630										
	Entraînement s.roue AR(ch) Vitesse en 1" Voie avant Hauteur 980										
	Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 60 *) Voie arrière Empattement 1'285										
	Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq. Porte à faux arr. 300										
	Frein de service mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière										
	2ème frein	1	mécani	que, à exp	ansion inte	me, à cấb	le, sur	la roue avai	ıt		
	Poids	avant	arr.	total ·	Pneumat.	avant	arr.		Dimensio	ns int. e	n mm
	A vide	31_	51	82	Dimension	3.00-12	3.00-12		Longueur	•	
	Charge utile	30	40	70	Charge pneu	160	160		Largeur		
	Total	61	91_	152		Supe	r		Hauteur		
	Gar. de fabr.	100	160	240					Haut, ride	elles	
	Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr.										
	Direction: position Marque du moteur PUCH C.V. frein										
	Alésage Course 43 C.V. impôts 0,25										
	Forme de la c			scooter				· · · · ·			
	Nombre de p			1	(avant	milieu	arr.)	Places de		
	Surface du siège = 450 x 240 mm; limité vers l'arrière par un rebord, hauteur 60 mm du siège										

Phares: marque	1/ C	EV IGN	1 0123	PX	25	W	Indic. de direction
Feux de croisemen	t 1/B	ilux			25	W	
Feux de position							
Phare brouillard							Essuie-glace .
Feux arrières 1/	LUCAS	L 679			3	W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs 1/	au-des	sus fer	ı AR e	n v. 28	cm2		Rétroviseur
Feu stop 1/	combin	é avec	feu a	rrière	18	W	Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de cor	ntrôle 1/	combin	ié_ave	c feu A	R 3	W	Parties dangereuses
Phare marche arriè	re						
Equipement électr.	6	Volts					
Mesure du bruit	75	bB à	61750	t/min	+) r	esp	o. 60 km/h (Puissance 6'500 t/min = 3,1 CV/DIN)
Observations at av	contions		-				

- *) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 31 dents.
 Il y a lieu de monter une bavette derrière la roue arrière.
- +) Amortissement du bruit : Pot d'échappement = 769 x 70 Ø; sortie = Ø 9 mm.

 Silencieux d'aspiration = en forme de boîte, en matière artificielle.