

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Motocycle léger	CONDOR - PUCH		R 50 R 3-vit. commande à main		5 3 5 4		
Caractéristiques "R 50 R" sur plaquette du constructeur, en haut sur le cadre, devant le moteur							
A partir du No du cadre 321226		Carburant essence		Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A) - Importateur CONDOR SA, Courfaivre							
N° du châssis frappé à droite, sur support du repose-pied							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le carter du vilebrequin							
Type du moteur R 50 R - en bloc, horizontal, à 2 temps, avec turbo et kickstarter							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	48,8 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission mécanique		Longueur 1'800			
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 3		Largeur 630				
Entraînement s.roue AR(ch)	Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur 980		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 60 *)		Voie arrière			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.			
Frein de service mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	31	51	82	Dimension	3.00-12	3.00-12	Longueur
Charge utile	30	40	70	Charge pneu	160	160	Largeur
Total	61	91	152	Super		Hauteur	
Gar. de fabr.	100	160	240			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur PUCH		C.V. frein	
Alésage		38		Course 43		C.V. impôts 0,25	
Forme de la carrosserie		scooter					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Surface du siège = 450 x 240 mm; limité vers l'arrière par un rebord, hauteur 60 mm du siège							

Phares: marque	1/ CEV IGM 0123 PX	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ LUCAS L 679	3 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Réfecteurs	1/ au-dessus feu AR env. 28 cm ²		Rétroviseur
Feu stop	1/ combiné avec feu arrière	18 W	Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR	3 W	Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	75	bB à 6'750 t/min +)	resp. 60 km/h (Puissance 6'500 t/min = 3,1 CV/DIN)

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 31 dents.
Il y a lieu de monter une bavette derrière la roue arrière.
- +) Amortissement du bruit : Pot d'échappement = 769 x 70 ϕ ; sortie = ϕ 9 mm.
Silencieux d'aspiration = en forme de boîte, en matière artificielle.

Remplace BT 5354 du 22.4.1965

Frappe du numéro de cadre

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.4.65 (12.8.1968)

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type			
Motocycle léger	CONDOR - PUCH		R 50 R 3-vit. commande à main		année 1966	N° 5 3 5 4			
Caractéristiques "R 50 R" sur plaquette du constructeur, en haut sur le cadre, devant le moteur									
A partir du No du cadre 321226			Carburant essence		Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A) - Importateur CONDOR SA, Courfaivre									
N° du châssis frappé à droite, sur support du reposo-pied + sur plaquette									
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le carter du vilebrequin									
Type du moteur R 50 R - en bloc, horizontal, à 2 temps, avec turbo et kickstarter									
Position du mot. centre bas Frein-moteur									
Cylindrée	48,8 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission mécanique				Longueur 1'800			
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 3					Largeur 630			
Entraînement s.roue AR(ch)	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant			Hauteur 980			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 60 *)		Voie arrière			Empattement 1'285		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.			Porte à faux arr. 300		
Frein de service mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière									
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	31	51	82	Dimension	3.00-12	3.00-12	Longueur		
Charge utile	30	40	70	Charge pneu	160	160	Largeur		
Total	61	91	152	Super			Hauteur		
Gar. de fabr.	100	160	240				Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur PUCH			C.V. frein		
Alésage		38		Course		43		C.V. Impôts 0,25	
Forme de la carrosserie scooter									
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)			Places debout		
Surface du siège = 450 x 240 mm; limité vers l'arrière par un rebord, hauteur 60 mm du siège									

Phares: marque	1/ CEV IGM 0123 PX	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	1/ LUCAS L 679	3 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs	1/ au-dessus feu AR env. 28 cm ²	Rétroviseur	
Feu stop	1/ combiné avec feu arrière	18 W	Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR	3 W	Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	75	bB à 6'750 t/min +) resp. 60 km/h (Puissance 6'500 t/min = 3,1 CV/DIN)	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 31 dents.
Il y a lieu de monter une bavette derrière la roue arrière.
- +) Amortissement du bruit : Pot d'échappement = 769 x 70 ϕ ; sortie = ϕ 9 mm.
Silencieux d'aspiration = en forme de boîte, en matière artificielle.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.4.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	CONDOR - PUCH		R 50 R 3-vit. commande à main		1966	5 3 5 4	
Caractéristiques "R 50 R" sur plaquette du constructeur, en haut sur le cadre, devant le moteur							
A partir du No du cadre 321226			Carburant essence		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A) - Importateur CONDOR SA, Courfaivre							
N° du châssis frappé		à droite, sur support du reposo-pied + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant sur le carter du vilebrequin					
Type du moteur R 50 R - en bloc, horizontal, à 2 temps, avec turbo et kickstarter							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	48,8 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique			Longueur 1'800		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		3		Largeur 630		
Entraînement s.roue AR(ch)	Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur 980		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 60 *)		Voie arrière		Empattement 1'285	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 300	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	31	51	82	Dimension	3.00-12	3.00-12	Longueur
Charge utile	30	40	70	Charge pneu	160	160	Largeur
Total	61	91	152		Super		Hauteur
Gar. de fabr.	100	160	240				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur PUCH			C.V. frein
Alésage		38		Course		43	C.V. impôts 0,25
Forme de la carrosserie		scooter					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)			Places debout
Surface du siège = 450 x 240 mm; limité vers l'arrière par un rebord, hauteur 60 mm du siège							

Phares: marque	1/ CEV IGM 0123 PX	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ LUCAS L 679	3 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Réflecteurs	1/ au-dessus feu AR env. 28 cm ²		Rétroviseur
Feu stop	1/ combiné avec feu arrière	18 W	Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR	3 W	Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	75	bB à 6'750 t/min +)	resp. 60 km/h (Puissance 6'500 t/min = 3,1 CV/DIN)

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 31 dents.
Il y a lieu de monter une bavette derrière la roue arrière.
- +) Amortissement du bruit : Pot d'échappement = 769 x 70 ϕ ; sortie = ϕ 9 mm.
Silencieux d'aspiration = en forme de boîte, en matière artificielle.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.4.65

La Commission d'expertise-type