

Genre du véhicule Chariot à moteur agricole	Marque de fabrique M E I L I	Type *) DAA..... - Agromobil Châssis/cabine	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 3 5 3			
Caractéristiques "DAA .../..." sur plaquette du constructeur, à droite sous le siège *)							
Modèle avec moteur MWM, type D.308,2		Carburant diesel	Nombre de cylindres 2				
Constructeur du châssis E, MEILI, March-Werk, Schübelbach (SZ)							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, latéralement sur le châssis, vers la roue avant							
N° du moteur frappé à gauche, à l'AV en haut devant pompe à injection + en bas, latéral. s.plaqu.							
Type du moteur D,308,2 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'488 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission mécanique	Crochet remorquage	Longueur 4'170			
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 6	à broche, assurée	Largeur 1'630			
Entraînement	s.ttes roues	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 3	Voie avant 1'350	Hauteur 1'230 ***			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 **)	Voie arrière 1'330	Empattement 2'500 *			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiels, essieu AR	Diam. de braq. 9.20/9.40	Porte à faux arr. 500			
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	8.25-16	8.25-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'620	2'620	Largeur
Total			3'500		10 Ply	10 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	2'500	3'500	3'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur MWM		C.V. frein 30 DIN	
Alésage		95		Course 105		C.V. impôts 7,58	
Forme de la carrosserie sur demande: pare-brise et toit-abri, amovible ***)							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )			Places debout

Phares: marque	2/ BOSCH NL A K.11.090	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, symétriques	AV= au-dessus des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ manuel ***)
Feux arrières	2/ combinés avec clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) =
Réflecteurs	2/ sous feux arrières $\phi$ 70 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur pare-brise
Feu stop		Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Voits		
Mesure du bruit	84 bB à 2'620 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Modèles : DAA 2020/2030 = empattement 2'000 mm  
DAA 2023/2030 = empattement 2'300 mm  
DAA 2025/2030 = empattement 2'500 mm
- \*\*\*) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'850 t/min au moteur resp. 2'650 t/min à la prise de force.  
Moteur limité par régulateur à force centrifuge.  
Plomb : 1/ sur vis de limitation de plein gaz.
- \*\*\*\*) Hauteur : avec pare-brise et toit abri = 2'020 mm.  
essuie-glace ) = nécessaires avec pare-brise.  
rétroviseur

Lieu et date de l'expertise-type Schübelbach, 21.1.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Chariot à moteur agricole	Marque de fabrique M E I L I	Type *) DAA..... - Agromobil Châssis/cabine	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 3 5 3			
Caractéristiques "DAA .../..." sur plaquette du constructeur, à droite sous le siège *)							
Modèle avec moteur MWM, type D.308,2		Carburant diesel	Nombre de cylindres 2				
Constructeur du châssis E. MEILI, March-Werk, Schübelbach (SZ)							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, latéralement sur le châssis, vers la roue avant							
N° du moteur frappé à gauche, à l'AV en haut devant pompe à injection + en bas, latéral. s.plaqu.							
Type du moteur D.308,2 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'488 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission mécanique	Crochet remorquage	Longueur 4'170			
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 6	à broche, assurée	Largeur 1'630			
Entraînement	s.ttes roues	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 3	Voie avant 1'350	Hauteur 1'230 ***)			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 **)	Voie arrière 1'330	Empattement 2'500 *)			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiels, essieu AR	Diam. de braq. 9.20/9.40	Porte à faux arr. 500			
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	8.25-16	8.25-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'620	2'620	Largeur
Total			3'500		10 Ply	10 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	2'500	3'500	3'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur MWM		C.V. frein 30 DIN	
Alésage		95		Course 105		C.V. impôts 7,58	
Forme de la carrosserie sur demande: pare-brise et toit-abri, amovible ***)							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH NL A K.11.090	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, symétriques	AV= au-dessus des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ manuel ***)
Feux arrières	2/ combinés avec clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) =
Rélecteurs	2/ sous feux arrières $\varnothing$ 70 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur pare-brise
Feu stop		Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'620 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Modèles : DAA 2020/2030 = empattement 2'000 mm  
DAA 2023/2030 = empattement 2'300 mm  
DAA 2025/2030 = empattement 2'500 mm
- \*\*\*) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'850 t/min au moteur resp. 2'650 t/min à la prise de force.  
Moteur limité par régulateur à force centrifuge.  
Plomb : 1/ sur vis de limitation de plein gaz.
- \*\*\*\*) Hauteur : avec pare-brise et toit abri = 2'020 mm.  
essuie-glace ) = nécessaires avec pare-brise.  
rétroviseur

Lieu et date de l'expertise-type Schübelbach, 21.1.66

La Commission d'expertise-type