

Genre du véhicule Chariot à moteur agricole	Marque de fabrique M E I L I	Type *) BAA..... - Agromobil moteur VW - châssis/cabine	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 3 5 2			
Caractéristiques "BAA .../..." sur plaquette du constructeur, à droite sous le siège *)							
Modèle avec moteur VW, type 122 Industrie		Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis E. MEILI, March-Werk, Schübelbach (SZ)							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, latéralement sur le châssis, vers la roue avant							
N° du moteur frappé à l'avant, sur carter vilebrequin, sous support de la dynamo + sur plaquette							
Type du moteur 122 Industrie - à cylindres opposés, horizontal, OHV, avec carburateur SOLEX							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'192 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps 4	Transmission mécanique		Dispositif remorquage:				
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		à broche, assurée				
Entraînement s. ttes roues	Vitesse en 1" 3,1		Voie avant 1'350				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 20 **)		Voie arrière 1'330				
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel s. essieu AR		Diam. de braq. 9.20/9.40				
Porte à faux arr. 500							
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	8,25-16	8,25-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'620	2'620	Largeur
Total			3'500		10 Ply	10 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	2'500	3'500	3'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur VW		C.V. frein 30 DIN	
Alésage		77		Course 64		C.V. impôts 6,07	
Forme de la carrosserie sur demande: pare-brise et toit-abri amovible ***)							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH NL A	K.11.090	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, symétriques		AV=	au-dessus des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares		H=	combinés avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	1/ manuel (***)
Feux arrières	2/ combinés avec clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 96 dB
Réfecteurs	2/ sous feux arrières \varnothing 70 mm		Rétroviseur	2/ de chaque côté sur cadre pare-brise
Feu stop			Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	73	bB à	3'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Modèles : BAA 2020/2030 = empattement 2'000 mm
 BAA 2023/2030 = empattement 2'300 mm
 BAA 2025/2030 = empattement 2'500 mm

- **) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'400 t/min au moteur avec pneumatiques 8-16
 20 km/h à 2'700 t/min au moteur avec pneumatiques 8.25-16
 Moteur limité par régulateur à force centrifuge.

Plombs : 2 sur couvercle du régulateur et sur vis de réglage, en haut.

- ***) Hauteur : avec pare-brise et toit-abri = 2'020 mm.
 essuie-glace)
 rétroviseur) nécessaires avec pare-brise.

Lieu et date de l'expertise-type Schübelbach, 21.1.66

La Commission d'expertise-type

L'APÉRIQUE-TYPE VUC.MOT.

Genre du véhicule Chariot à moteur agricole	Marque de fabrique M E I L I	Type *) BAA..... - Agromobil moteur VW - châssis/cabine	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 3 5 2
Caractéristiques "BAA .../..." sur plaquette du constructeur, à droite sous le siège *)				
Modèle avec moteur VW, type 122 Industrie		Carburant essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis E. MEILI, March-Werk, Schübelbach (SZ)				
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, latéralement sur le châssis, vers la roue avant				
N° du moteur frappé à l'avant, sur carter vilebrequin, sous support de la dynamo + sur plaquette				
Type du moteur 122 Industrie - à cylindres opposés, horizontal, OHV, avec carburateur SOLEX				
Position du mot. avant		Frein-moteur		
Cylindrée	1'192 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission mécanique	Dispositif remorquage:	Longueur 4'170
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4	à broche, assurée	Largeur 1'630
Entraînement s. ttes roues		Vitesse en 1" 3,1	Voie avant 1'350	Hauteur 1'230 ***
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 **)	Voie arrière 1'330	Empattement 2'500 ***
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel s. essieu AR Diam. de braq. 9.20/9.40		Porte à faux arr. 500
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues				
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr.
A vide				Dimension 8.25-16 8.25-16
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu 2'620 2'620
Total			3'500	10 Ply 10 Ply
Gar. de fabr.	2'500	3'500	3'500	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes	
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur VW	
Alésage 77			Course 64	
Forme de la carrosserie sur demande: pare-brise et toit-abri, amovible ***)			C.V. frein 30 DIN	
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.)			C.V. impôts 6,07	
			Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH NL A	K.11.090	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, symétriques		AV=	au-dessus des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares		H=	combinés avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	1/ manuel (***)
Feux arrières	2/ combinés avec clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 96 dB
Réfecteurs	2/ sous feux arrières \varnothing 70 mm		Rétroviseur	2/ de chaque côté sur cadre pare-brise
Feu stop			Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	73	bB à	3'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Modèles : BAA 2020/2030 = empattement 2'000 mm
 BAA 2023/2030 = empattement 2'300 mm
 BAA 2025/2030 = empattement 2'500 mm

- **) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'400 t/min au moteur avec pneumatiques 8-16
 20 km/h à 2'700 t/min au moteur avec pneumatiques 8.25-16
 Moteur limité par régulateur à force centrifuge.

Plombs : 2 sur couvercle du régulateur et sur vis de réglage, en haut.

- **) Hauteur : avec pare-brise et toit-abri = 2'020 mm.
 essuie-glace)
 rétroviseur) nécessaires avec pare-brise.

Lieu et date de l'expertise-type Schübelbach, 21.1.66

La Commission d'expertise-type