

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type	
Camion lourd	M E I L I		VMA 3024/7060 - Multimobil châssis/cabine - 4 x 4		année	N°	
Caractéristiques "VMA 3024/7060" frappé devant le No du châssis + sur plaquette, dans cabine à droite							
sous le siège. - "D.308.4" devant le No du moteur Carburant diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis E. MEILI, March-Werk, Schübelbach (SZ)							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur le longeron, derrière cabine + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, en haut, centre bloc, sur plaquette + sur carter engrenage							
Type du moteur D.308.4 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	2'976 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque sur demande: à air compr. 2 cond.			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. toute synchron. Crochet remorqu.:			Longueur 4'000		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 2x5 = 10		selon demande			
Entraînement	s. ttes roues	Vitesse en 1" 6,5		Voie avant 1'350		Largeur 1'730	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 70		Voie arrière 1'370		Hauteur 2'180	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel s. essieu AR Diam. de braq. 10.60/11.20			Empattement 2'400 *)		
Porte à faux arr. 500							
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'350	810	2'160	Dimension	10x18	10x18	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'800	1'800	Largeur
Total					8 Ply	8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'000	4'000	5'500		Extra	Special	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 10'800				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur MWM (D)		C.V. frein 63 DIN		
Alésage 95		Course 105		C.V. impôts 15.16			
Forme de la carrosserie cabine fermée							
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr. )			Places debout		

Phares: marque	2/ BOSCH NL A K.11.034	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, sous les phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ à côté des feux AR Ø 70 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 3'000 t/min -	Avertisseur =	96 dB

Observations et exceptions

Prise à 5 pôles pour l'éclairage de la remorque.

\*) Type : "VMA....." = modèle renforcé - suspension de l'essieu arrière avec ressort caoutchouc supplémentaire.

"VMA 3027/7060" = modèle avec empattement de 2'700 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Schübelbach, 20./21.1.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°
Camion lourd	M E I L I		VMA 3024/7060 - Multimobil châssis/cabine - 4 x 4		1966	5 3 5 1
Caractéristiques "VMA 3024/7060" frappé devant le No du châssis + sur plaquette, dans cabine à droite sous le siège. - "D.308.4" devant le No du moteur Carburant diesel Nombre de cylindres 4						
Constructeur du châssis E. MEILI, March-Werk, Schübelbach (SZ)						
N° du châssis frappé à droite, en haut sur le longeron, derrière cabine + sur plaquette						
N° du moteur frappé à gauche, en haut, centre bloc, sur plaquette + sur carter engrenage						
Type du moteur D.308.4 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe						
Position du mot. centre bas Frein-moteur						
Cylindrée	2'976 cm³	Frein de remorque sur demande: à air compr. 2 cond.			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.toute synchron. Crochet remorqu.:			Longueur 4'000	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 2x5 = 10		selon demande		
Entraînement	s.ttes roues	Vitesse en 1" 6,5		Voie avant 1'350		Largeur 1'730
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 70		Voie arrière 1'370		Hauteur 2'180
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel s.essieu AR Diam. de braq. 10.60/11.20			Empattement 2'400 *)	
Porte à faux arr. 500						
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	1'350	810	2'160	Dimension	10x18	10x18
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'800	1'800	
Total				8 Ply	8 Ply	
Gar. de fabr.	3'000	4'000	5'500	Extra	Special	
Poids max. garanti pr. train routier 10'800			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur MWM (D)		C.V. frein 63 DIN	
Alésage 95			Course 105		C.V. impôts 15.16	
Forme de la carrosserie cabine fermée						
Nombre de places: total 2			(avant milieu arr. )			Places debout

Phares: marque	2/ BOSCH NL A K.11.084	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, sous les phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ à côté des feux AR Ø 70 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 3'000 t/min -	Avertisseur =	96 dB

Observations et exceptions

Prise à 5 pôles pour l'éclairage de la remorque.

\*) Type : "VMA....." = modèle renforcé - suspension de l'essieu arrière avec ressort caoutchouc supplémentaire.

"VMA 3027/7060" = modèle avec empattement de 2'700 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Schübelbach, 20./21.1.66

La Commission d'expertise-type