

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie
**Motocyclette
Tricar**

Marque
APE

Désignation du type / Signe de reconnais.
Giardiniera

Bordereau-type
N° **535**

Moyens de reconnaissance du type **Moto-Scooter avec banquette arrière pour 2 personnes**
N° de châssis frappé **A gauche, sur traverse avant**
N° de moteur frappé **A gauche, sous le capot, sur bride de fixation du moteur**
Constructeur du châssis **PIAGGIO & Co., S.p.a., GENOVA (Italie)**
Constructeur du moteur **PIAGGIO & Co., S.p.a., GENOVA (Italie)**

MOTEUR

Marque et type **Piaggio 125**
Genre
Carburant **Benzine/huile**
Nombre cyl. **1 Temps 2**
Alésage **56,5 mm.**
Course **50,5 mm.**
C.V.-Impôt **0,645**
Cylindrée totale **126 cm³**
C.V. frein **4**
Refroidissement **Air**
Empl. du moteur **Sous la selle**

CHASSIS

Nombre d'essieux
Entraînement sur **roues arrières**
1. Frein A pied : **Hydraulique,**
sur **2 roues arrières**
2. Frein A main : **Mécanique (à câble)**
sur **roue avant**
3. Frein d'arrêt : **Mécanique sur arbre de**
transmission
Frein de remorque
Direction **Guidon de motocyclette**
Crochet de remorque
Nombre de vit. avant **4**
Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir. 40 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **Galetti M., Turin**
Genre/Forme **Moto-Scooter**
av. banquette arrière pour
2 personnes et pont
Nombre de portes **1**
Nombre de places ass. Total **3**
Avant **-1** Milieu **-** Arrière **2**
Nombre de places debout **-**
Pour motos: Siège arrière **-**
Sidécar **-**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	460 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	52 kg.	178 kg.	230 kg.
Charge utile	kg.	kg.	150 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	4.00 - 8		simples x 00000
Capacité de charge (par pneu 240 kg.)	240 kg.	240 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **PMB** Syst. anti-éblouissant Ampoule Blix à cuiller

Feux de position 2, latéralement s/carrosserie 1, feux rouges 1, combine (2)

Feux stop 1, combine Eclairage du N° de contr. 1, combine (2)

Indicateurs de direction : Syst. —

Emplacement —

Avertisseur 1, avert. élect.

Essui-glace —

DIMENSIONS

Voie { avant mm.

1'030 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'280 mm.

Empaquetement 1'630 mm.

Longueur hors-tout 2'430 mm.

Hauteur (non chargé) 1'620 mm.

Garde au sol 150 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 3,40 m.

Diamètre de braquage ext. droite 3,40 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

La banquette arrière est amovible et la carrosserie permet le chargement de marchandises.

Charge utile maximum : 150 kg. plus le conducteur.

Motor. N° 2000 au-fants = Hub 49,8 = 124,79 cc.

M.H.T. II. 51

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Feux de position : A déplacer et fixer aux angles avant de la caisse.

2) Feu rouge/Eclair. No. de police : Remplacer ampoule

de 3 watts par une de 5 watts, de façon à ce que la plaque de contrôle soit lisible

de nuit à 20 m. de distance.

Remplacer fenêtre celluloid par du verre

ou du plexiglas.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 7.2.1950

La commission d'expertises-types

Motocyclette Tricar	APE			No 535
------------------------	-----	--	--	-----------

I. No. 535 Dreirad APE

B. Mai 1951

Die Grenze zwischen dem Motor 126 cc & 124,8 cc befindet sich bei der Maschine ab Rahmennummer 2000