

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion lourd	M E I L I		VM 3023/8060 S-Multimobil châssis/cabine	1966	5 3 4 9		
Caractéristiques "VM 3023/8060S" Trappé devant le No du châssis + sur plaquette, dans cabine à droite sous le siège. - "D.308,4" devant le No du moteur Carburant diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis E. MEILI, March-Werk, Schübelbach (SZ)							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur le longeron, derrière cabine + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, en haut, centre bloc, sur plaquette + sur carter engrenage							
Type du moteur D.308,4 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	2'976cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm :		
Temps	4	Transmission méc.toute synchron.		Crochet remorqu. :	Longueur 4'100		
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant	2x5 = 10	selon demande	Largeur 1'710/1'830		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	8	Voie avant 1'390	Hauteur 2'110		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	80	Voie arrière 1'410	Empattement 2'350		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. 9,80/10,10	Porte à faux arr. 500		
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm :
A vide	1'050	880	1'930	Dimension	7.00-16	7.00-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'900	3'800		Largeur
Total				8 Ply	8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'500	4'000	5'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 10'000			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur MWM (D)		C.V. frein 63 DIN	
Alésage		95		Course 105		C.V. impôts 15,16	
Forme de la carrosserie		cabine fermée					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH NL A K.11.084	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, sous les phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ à côté des feux AR \varnothing 70 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84	bB à 3'000 t/min -	Avertisseur = 96 dB

Observations et exceptions

Prise à 5 pôles pour l'éclairage de la remorque.

*) Type : "VM....." = modèle renforcé - suspension de l'essieu arrière avec ressort caoutchouc supplémentaire.

Lieu et date de l'expertise-type Schübelbach, 20./21.1.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion lourd	M E I L I		VM 3023/8060 S-Multimobil châssis/cabine	1966	5 3 4 9		
Caractéristiques "VM 3023/8060S" frappé devant le No du châssis + sur plaquette, dans cabine à droite sous le siège. - "D.308,4" devant le No du moteur Carburant diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis E. MEILI, March-Werk, Schübelbach (SZ)							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur le longeron, derrière cabine + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, en haut, centre bloc, sur plaquette + sur carter engrenage							
Type du moteur D.308.4 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	2'976cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.toute synchron.		Crochet remorqu.:	Longueur 4'100		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 2x5 = 10		selon demande	Largeur 1'710/1'830		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 8	Voie avant 1'390		Hauteur 2'110		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 80	Voie arrière 1'410		Empattement 2'350		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 9,80/10,10	Porte à faux arr. 500		
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	1'050	880	1'930	Dimension	7.00-16	7.00-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'900	3'800	Largeur
Total					8 Ply	8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	2'500	4'000	5'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 10'000			Nombre de portes 2. (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur MWM (D)		C.V. frein 63 DIN	
Alésage		95		Course 105		C.V. impôts 15,16	
Forme de la carrosserie cabine fermée							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH NL A K.11.024	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, sous les phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ à côté des feux AR \varnothing 70 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84	dB à 3'000 t/min -	Avertisseur = 96 dB

Observations et exceptions

Prise à 5 pôles pour l'éclairage de la remorque.

- *) Type : "VM....." = modèle renforcé - suspension de l'essieu arrière avec ressort caoutchouc supplémentaire.

Lieu et date de l'expertise-type Schübelbach, 20./21.1.66

La Commission d'expertise-type