

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------------------------------|---|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type *) | | Modèle - année | Bordereau-type N° | |
| Camion lourd | M E I L I | | VM 3023/7060 - Multimobil châssis/cabine | | 1966 | 5 3 4 8 | |
| Caractéristiques "VM 3023/7060" frappé devant le No du châssis + sur plaquette, dans cabine à droite | | | | | | | |
| sous le siège.- "D.308.4" devant le No du moteur | | | | Carburant diesel | Nombre de cylindres 4 | | |
| Constructeur du châssis E. MEILI, March-Werk, Schübelbach (SZ) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, en haut sur le longeron, derrière cabine + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche, en haut, centre bloc, sur plaquette + sur carter engrenage | | | | | | | |
| Type du moteur D.308.4 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe | | | | | | | |
| Position du mot. centre bas Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée | 2'976 cm ³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission méc.toute synchron. | | Crochet remorqu.: | Longueur 4'100 | | |
| Refroidissement | air(turbo) | Nombre vit. avant | 2x5 = 10 | selon demande | | Largeur 1'690 | |
| Entrainement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} | 7,5 | Voie avant | 1'390 | Hauteur 2'110 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 73 | Voie arrière | 1'380 | Empattement 2'350 | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | oui | Diam. de braq. | 9.50/9.90 | Porte à faux arr. 500 | |
| Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions Int. en mm |
| A vide | 1'030 | 785 | 1'815 | Dimension | 7.00-16 | 10x18 | Longueur |
| Charge utile | selon carrosserie | | | Charge pneu | 1'900 | 1'800 | Largeur |
| Total | | | | | 8 Ply | 8 Ply | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 2'500 | 4'000 | 5'500 | | H.D. | Extra Special | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier 10'000 | | | | Nombre de portes 2 (cabine) | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | à gauche - avancée | | Marque du moteur MWM (D) | | C.V. frein 63 DIN | |
| Alésage | | 95 | | Course 105 | | C.V. impôts 15.16 | |
| Forme de la carrosserie cabine fermée | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 2 | | (avant milieu arr.) | | Places debout | |

| | | | |
|--------------------------|---|---------------------------------|-------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ BOSCH NL A K.11.084 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux. asymétriques | AV= séparés, sous les phares | (orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR= combinés avec feux arrières | (rouge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ comb.avec feux stop + clignot. | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) + optique |
| Réfecteurs | 2/ à côté des feux AR \varnothing 70 mm | Rétroviseur | 2/ de chaque côté sur portes cabine |
| Feu stop | 2/ comb.avec feux AR + clignoteurs | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | à gauche, combiné | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 84 bB à 3'000 t/min | Avertisseur = | 96 dB |

Observations et exceptions

Prise à 5 pôles pour l'éclairage de la remorque.

*) Type : "VW....." = modèle renforcé - suspension de l'essieu arrière avec ressort caoutchouc supplémentaire.

Lieu et date de l'expertise-type Schübelbach, 20./21.1.66

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

| | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------------|--|--------------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type *) | Modèle année | Bordereau-type N° | | |
| Camion lourd | M E I L I | | VM 3023/7060 - Multimobil châssis/cabine | 1966 | 5 3 4 8 | | |
| Caractéristiques "VM 3023/7060" frappé devant le No du châssis + sur plaquette, dans cabine à droite sous le siège. - "D.308.4" devant le No du moteur Carburant diesel Nombre de cylindres 4 | | | | | | | |
| Constructeur du châssis E. MEILI, March-Werk, Schübelbach (SZ) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, en haut sur le longeron, derrière cabine + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche, en haut, centre bloc, sur plaquette + sur carter engrenage | | | | | | | |
| Type du moteur D.308.4 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe | | | | | | | |
| Position du mot. centre bas Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée | 2'976 cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission méc.toute synchron. | | Crochet remorqu.: | Longueur 4'100 | | |
| Refroidissement | air (turbo) | Nombre vit. avant 2x5 = 10 | | selon demande | Largeur 1'690 | | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} 7,5 | Voie avant 1'390 | | Hauteur 2'110 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 73 | Voie arrière 1'380 | | Empattement 2'350 | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel oui | Diam. de braq. 9.50/9.90 | | Porte à faux arr. 500 | | |
| Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 1'030 | 785 | 1'815 | Dimension | 7.00-16 | 10x18 | Longueur |
| Charge utile | selon carrosserie | | | Charge pneu | 1'900 | 1'800 | Largeur |
| Total | | | | | 8 Ply | 8 Ply | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 2'500 | 4'000 | 5'500 | | H.D. | Extra Special | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier 10'000 | | | Nombre de portes 2 (cabine) | | Porte à faux arr. | | |
| Direction: position | | à gauche - avancée | | Marque du moteur MWM (D) | | C.V. frein 63 DIN | |
| Alésage | | 95 | | Course 105 | | C.V. impôts 15.16 | |
| Forme de la carrosserie | | cabine fermé | | | | | |
| Nombre de places: total | | 2 | | (avant milieu arr.) | | Places debout | |

| | | | |
|--------------------------|---|---------------------------------|-------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ BOSCH NL A K.11.084 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV= séparés, sous les phares | (orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR= combinés avec feux arrières | (rouge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ comb.avec feux stop + clignot. | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) + optique |
| Réfecteurs | 2/ à côté des feux AR Ø 70 mm | Rétroviseur | 2/ de chaque côté sur portes cabine |
| Feu stop | 2/ comb.avec feux AR + clignoteurs | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | à gauche, combiné | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 84 bB à 3'000 t/min - Avertisseur = 96 dB | | |

Observations et exceptions

Prise à 5 pôles pour l'éclairage de la remorque.

*) Type : "VW....." = modèle renforcé - suspension de l'essieu arrière avec ressort caoutchouc supplémentaire.

Lieu et date de l'expertise-type Schübelbach, 20./21.1.56

La Commission d'expertise-type