

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion lourd	M E I L I		VM 2023/6045 - Multimobil châssis/cabine		1966	5 3 4 7	
Caractéristiques "VM 2023/6045" frappé devant le No du châssis + sur plaquette, dans cabine à droite sous le siège.- "D.308.3" devant le No du moteur *) Carburant diesel Nombre de cylindres 3							
Constructeur du châssis E. MEILI, March-Werk, Schübelbach (SZ)							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur le longeron, derrière cabine + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, sur le support avant du moteur							
Type du moteur D. 308.3 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	2'232 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.toute synchron.			Crochet remorqu.:	Longueur	4'100
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 2x5 = 10		selon demande		Largeur	1'690
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> .	6,5	Voie avant	1'390	Hauteur	2'110
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	62	Voie arrière	1'380	Empattement	2'350
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq.	9.70/9.20	Porte à faux arr.	500
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	970	765	1'735	Dimension	7.00-16.	10x18	Longueur
Charge utile.	selon carrosserie			Charge pneu	1'900	1'800	Largeur
Total					8 Ply	8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	2'500	4'000	5'500		H.D.	Extra Spezial	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			10'000	Nombre de portes		2 (cabine)	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		MWM (D)	C.V. frein 47 DIN
Alésage		95		Course		105	C.V. impôts 11,37
Forme de la carrosserie cabine fermée							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH NL A K.11.084	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux. asymétriques	AV= séparés, sous les phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ à côté des feux AR $\phi$ 70 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 3'000 t/min -	Avertisseur =	96 dB

Observations et exceptions

Prise à 5 pôles pour l'éclairage de la remorque.

- \*) Type : "VM....." = modèle renforcé - suspension de l'essieu arrière avec ressort caoutchouc supplémentaire.

Lieu et date de l'expertise-type Schübelbach, 20./21.1.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion lourd	M E I L I		VM 2023/6045 - Multimobil châssis/cabine	1966	5 3 4 7		
Caractéristiques "VM 2023/6045" frappé devant le No du châssis + sur plaquette, dans cabine à droite.							
sous le siège. - "D.308.3" devant le No du moteur * Carburant diesel.				Nombre de cylindres 3			
Constructeur du châssis E. MEILI, March-Werk, Schübelbach (SZ)							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur le longeron, derrière cabine + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, sur le support avant du moteur							
Type du moteur D. 308.3 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	2'232 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.toute synchron.		Crochet remorqu.:	Longueur 4'100		
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 2x5 = 10		selon demande	Largeur 1'690		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	6,5	Voie avant 1'390	Hauteur 2'110		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	62	Voie arrière 1'380	Empattement 2'350		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 9.70/9.20	Porte à faux arr. 500		
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	970	765	1'735	Dimension	7.00-16	10x18	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'900	1'800	Largeur
Total					8 Ply	8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	2'500	4'000	5'500		H.D.	Extra Spezial	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 10'000			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - avancée		Marque du moteur MWM (D)		C.V. frein 47 DIN			
Alésage 95		Course 105		C.V. impôts 11,37			
Forme de la carrosserie cabine fermée							
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr. )			Places debout		

Phares: marque	2/ BOSCH NL A K.11.084	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, sous les phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Rélecteurs	2/ à côté des feux AR $\varnothing$ 70 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 3'000 t/min - Avertisseur = 96 dB		

Observations et exceptions

Prise à 5 pôles pour l'éclairage de la remorque.

- \*) Type : "VM....." = modèle renforcé - suspension de l'essieu arrière avec ressort caoutchouc supplémentaire.

Lieu et date de l'expertise-type Schübelbach, 20./21.1.66

La Commission d'expertise-type