

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion léger	M E I L I		MA 3024/7060 - Multimobil châssis/cabine - 4 x 4		1966	5 3 4 6	
Caractéristiques "MA 3024/7060" frappé devant le No du châssis + sur plaquette, dans cabine à droite sous le siège. - "D.308.4" devant le No du moteur Carburant diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis E. MEILI, March-Werk, Schübelbach (SZ)							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur le longeron, derrière cabine + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, en haut, centre bloc, sur plaquette + sur carter engrenage							
Type du moteur D. 308.4 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	2'976cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.toute synchron.		Crochet remorqu.:		Longueur	4'000
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 2x5 = 10		selon demande		Largeur	1'730
Entraînement	s.ttes roues	Vitesse en 1" 6,5		Voie avant 1'350		Hauteur	2'180
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 70		Voie arrière 1'370		Empattement	2'400
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel s.essieu AR Diam. de braq.10.60/11.20				Porte à faux arr.	500
Frein de servicehydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'290	790	2'080	Dimension	10x18	10x18	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'800	1'800		Largeur
Total			3'500	8 Ply	8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'000	4'000	3'500	Extra Special			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 10'400				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur MWM (D)		C.V. frein 63 DIN	
Alésage		95		Course 105		C.V. Impôts 15,16	
Forme de la carrosserie		cabine fermée					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH NL A K.11.084	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, sous les phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ à côté des feux AR \varnothing 70 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84	bB à 3'000 t/min - Avertisseur =	96 dB

Observations et exceptions

Prise à 5 pôles pour l'éclairage de la remorque.

Lieu et date de l'expertise-type Schübelbach, 20./21.1.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion léger	M E I L I		MA 3024/7060 - Multimobil châssis/cabine - 4 x 4		1966	5 3 4 6	
Caractéristiques "MA 3024/7060" frappé devant le No du châssis + sur plaquette, dans cabine à droite sous le siège. - "D.308.4" devant le No du moteur Carburant diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis E. MEILI, March-Werk, Schübelbach (SZ)							
N° du châssis frappé	à droite, en haut sur le longeron, derrière cabine + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche, en haut, centre bloc, sur plaquette + sur carter engrenage						
Type du moteur D. 308.4 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	2'976cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.toute synchron.		Crochet remorqu.:		Longueur 4'000	
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 2x5 = 10		selon demande		Largeur 1'730	
Entraînement	s.ttes roues	Vitesse en 1" 6,5		Voie avant 1'350		Hauteur 2'180	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 70		Voie arrière 1'370		Empattement 2'400	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel s.essieu AR Diam. de braq.10.60/11.20				Porte à faux arr. 500	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'290	790	2'080	Dimension	10x18	10x18	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'800	1'800	Largeur
Total			3'500		8 Ply	8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'000	4'000	3'500		Extra Special		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 10'400				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur MWM (D)		C.V. frein 63 DIN	
Alésage		95		Course 105		C.V. impôts 15,16	
Forme de la carrosserie cabine fermée							
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH NL A K.11.084	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés, sous les phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	combinés avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ à côté des feux AR ϕ 70 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 .Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 3'000 t/min	- Avertisseur =	96 dB

Observations et exceptions

Prise à 5 pôles pour l'éclairage de la remorque.

Lieu et date de l'expertise-type Schübelbach, 20./21.1.66

La Commission d'expertise-type