

| | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Camion léger | M E I L I | | MA 2024/6045 - Multimobil châssis/cabine - 4 x 4 | | 1966 | 5 3 4 5 | |
| Caractéristiques "MA 2024/6045" frappé devant le No du châssis + sur plaquette, dans cabine à droite sous le siège.- "D.308.3" devant le No du moteur Carburant diesel Nombre de cylindres 3 | | | | | | | |
| Constructeur du châssis E. MEILLI, March-Werk, Schübelbach (SZ) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, en haut sur le longeron, derrière cabine + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche, sur le support avant du moteur | | | | | | | |
| Type du moteur D.308.3 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe | | | | | | | |
| Position du mot. centre bas Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée | 2'232 cm ³ . Frein de remorque | | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | Transmission méc.toute synchron. | | | Crochet remorqu.: | Longueur 4'000 | |
| Refroidissement | air(turbo) | | Nombre vit. avant 2x5 = 10 | | selon demande | Largeur 1'730 | |
| Entrainement | s.ttes roues | | Vitesse en 1 ^{re} 6 | Voie avant 1'350 | | Hauteur 2'180 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 65 | | Voie arrière 1'370 | | Empattement 2'400 | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel s.essieu AR Diam. de braq. 10.60/11.20 | | | | Porte à faux arr. 500 | |
| Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 1'230 | 760 | 1'990 | Dimension | 10x18 | 10x18 | Longueur |
| Charge utile | selon carrosserie | | | Charge pneu | 1'800 | 1'800 | Largeur |
| Total | | | 3'500 | | 8 Ply | 8 Ply | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 3'000 | 4'000 | 3'500 | | Extra Special | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | 9'950 | Nombre de portes | | 2 (cabine) | Porte à faux arr. |
| Direction: position | | à gauche - avancée | | Marque du moteur | | MWM (D) | C.V. frein 47 DIN |
| Alésage | | 95 | | Course | | 105 | C.V. impôts 11,37 |
| Forme de la carrosserie | | cabine fermée | | | | | |
| Nombre de places: total | | 3 | | (avant milieu arr.) | | | Places debout |

| | | | |
|--------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ BOSCH NL A K.11.084 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV= séparés, sous les phares | (orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR= combinés avec feux arrières | (rouge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ comb.avec feux stop + clignot. | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) + optique |
| Réflecteurs | 2/ à côté des feux AR \varnothing 70 mm | Rétroviseur | 2/ de chaque côté sur portes cabine |
| Feu stop | 2/ comb.avec feux AR + clignoteurs | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | à gauche, combiné | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 83 | bB à 3'000 t/min.- Avertisseur = | 96 dB |

Observations et exceptions

Prise à 5 pôles pour l'éclairage de la remorque.

Lieu et date de l'expertise-type Schübelbach, 20./21.1.66

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

| | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|-------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | Modèle année | Bordereau-type N° | | |
| Camion léger | M E I L I | | MA 2024/6045 - Multimobil châssis/cabine - 4 x 4 | 1966 | 5 3 4 5 | | |
| Caractéristiques "MA 2024/6045" frappé devant le No du châssis + sur plaquette, dans cabine à droite sous le siège. - "D.308.3" devant le No du moteur Carburant diesel Nombre de cylindres 3 | | | | | | | |
| Constructeur du châssis E. MEILI, March-Werk, Schübelbach (SZ) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, en haut sur le longeron, derrière cabine + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche, sur le support avant du moteur | | | | | | | |
| Type du moteur D.308.3 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe | | | | | | | |
| Position du mot. centre bas Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée | 2'232 cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission méc.toute synchron. Crochet remorqu.: | | | Longueur 4'000 | | |
| Refroidissement | air(turbo) | Nombre vit. avant 2x5 = 10 selon demande | | | Largeur 1'730 | | |
| Entraînement | s.ttes roues | Vitesse en 1" 6 | Voie avant 1'350 | Hauteur 2'180 | | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 65 | Voie arrière 1'370 | Empattement 2'400 | | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel s.essieu AR Diam. de braq. 10,60/11.20 | | | Porte à faux arr. 500 | | |
| Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 1'230 | 760 | 1'990 | Dimension | 10x18 | 10x18 | Longueur |
| Charge utile | selon carrosserie | | | Charge pneu | 1'800 | 1'800 | Largeur |
| Total | | | 3'500 | | 8 Ply | 8 Ply | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 3'000 | 4'000 | 3'500 | | Extra Special | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier 9'950 | | | | Nombre de portes 2 (cabine) | | | Porte à faux arr. |
| Direction: position à gauche - avancée | | | | Marque du moteur | MWM (D) | | C.V. frein 47 DIN |
| Alésage 95 | | | | Course | 105 | | C.V. impôts 11,37 |
| Forme de la carrosserie cabine fermée | | | | | | | |
| Nombre de places: total 3 | | | (avant milieu arr.) | | | | Places debout |

| | | | |
|--------------------------|-------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ BOSCH NL A K.11.CM4 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV= | séparés, sous les phares (orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR= | combinés avec feux arrières (rouge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ comb.avec feux stop + clignot. | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) + optique |
| Réflecteurs | 2/ à côté des feux AR \varnothing 70 mm | Rétroviseur | 2/ de chaque côté sur portes cabine |
| Feu stop | 2/ comb.avec feux AR + clignoteurs | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | à gauche, combiné | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 83 dB à 3'000 t/min - Avertisseur = 96 dB | | |

Observations et exceptions

Prise à 5 pôles pour l'éclairage de la remorque.

Lieu et date de l'expertise-type Schübelbach, 20./21.1.56

La Commission d'expertise-type