

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion léger	M E I L I		MA 2024/6045 - Multimobil châssis/cabine - 4 x 4		1966	5 3 4 5	
Caractéristiques "MA 2024/6045" frappé devant le No du châssis + sur plaquette, dans cabine à droite sous le siège.- "D.308.3" devant le No du moteur Carburant diesel Nombre de cylindres 3							
Constructeur du châssis E. MEILI, March-Werk, Schübelbach (SZ)							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur le longeron, derrière cabine + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, sur le support avant du moteur							
Type du moteur D.308.3 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	2'232 cm <sup>3</sup> . Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.toute synchron.			Crochet remorqu.:	Longueur 4'000	
Refroidissement	air(turbo)		Nombre vit. avant 2x5 = 10		selon demande	Largeur 1'730	
Entrainement	s.ttes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 6	Voie avant 1'350		Hauteur 2'180	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 65		Voie arrière 1'370		Empattement 2'400	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel s.essieu AR Diam. de braq. 10.60/11.20				Porte à faux arr. 500	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'230	760	1'990	Dimension	10x18	10x18	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'800	1'800	Largeur
Total			3'500		8 Ply	8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'000	4'000	3'500		Extra Special		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			9'950	Nombre de portes		2 (cabine)	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		MWM (D)	C.V. frein 47 DIN
Alésage		95		Course		105	C.V. impôts 11,37
Forme de la carrosserie		cabine fermée					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr. )			Places debout

Phares: marque	2/ BOSCH NL A K.11.084	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés, sous les phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	combinés avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ à côté des feux AR $\varnothing$ 70 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83	bB à 3'000 t/min.-	Avertisseur = 96 dB

Observations et exceptions

Prise à 5 pôles pour l'éclairage de la remorque.

Lieu et date de l'expertise-type Schübelbach, 20./21.1.66

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion léger	M E I L I		MA 2024/6045 - Multimobil châssis/cabine - 4 x 4	1966	5 3 4 5		
Caractéristiques "MA 2024/6045" frappé devant le No du châssis + sur plaquette, dans cabine à droite sous le siège. - "D.308.3" devant le No du moteur Carburant diesel Nombre de cylindres 3							
Constructeur du châssis E. MEILI, March-Werk, Schübelbach (SZ)							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur le longeron, derrière cabine + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, sur le support avant du moteur							
Type du moteur D.308.3 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	2'232 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.toute synchron.		Crochet remorqu.:	Longueur 4'000		
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 2x5 = 10		selon demande	Largeur 1'730		
Entraînement	s.ttes roues	Vitesse en 1" 6	Voie avant	1'350	Hauteur 2'180		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 65	Voie arrière	1'370	Empattement 2'400		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel s.essieu AR Diam. de braq. 10,60/11.20			Porte à faux arr. 500		
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'230	760	1'990	Dimension	10x18	10x18	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'800	1'800		Largeur
Total			3'500	8 Ply	8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'000	4'000	3'500	Extra Special			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 9'950			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur MWM (D)		C.V. frein 47 DIN		
Alésage 95			Course 105		C.V. impôts 11,37		
Forme de la carrosserie cabine fermée							
Nombre de places: total 3			(avant milieu arr. )		Places debout		

Phares: marque	2/ BOSCH NL A K.11.CM4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, sous les phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ à côté des feux AR $\varnothing$ 70 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 3'000 t/min - Avertisseur = 96 dB		

Observations et exceptions

• Prise à 5 pôles pour l'éclairage de la remorque.

Lieu et date de l'expertise-type Schübelbach, 20./21.1.56

La Commission d'expertise-type