Machine de travail Marque G R A D A L L G MOYENS D'IDENTIFICATION "G-660 GRADALL" à 1'AR à dre "GRADALL" et "G-660-A" sur support du sie	olaquette du cons	tructeur dans cabine		
Numéro du chassis frappé à l'avant à gauche sur longeron du châssis, au-dessus de l'essieu AV Signe d'identification du moteur frappé "V 504" à l'AV à gauche sur bloc-moteur, plaquette rivée Constructeur WARNER+SWASEY Gradall Ltd. Wednesb. (GB)/Importateur: CH. KELLER. Wallisellen				
CHASSIS Nombre d'essieux 3 Nombre de roues 10 Entrainement 2 Direction à gauche Assistance hydre Frein de service air compr.2-circ.exp.int.s.toutes le Frein suxiliaire à ressort, exp.int.av.Ralentisseur s/éch Frein stationnt.) rés. séparé, s. roues AR **) Transmission méc. synchronisée Nombre vit. Blocage differ. — Crochet rem., broche \$43 Vitesse ma	mulique Marques roues Type position Alésa Cylinde	on avant Nombre cyl. 8 ge 111,125 Course 95,25 tr. 8250 cm ³ CV-Impot 41,99		
CARROSSERIE Forme <u>excevatrice</u> Nombre por Toit ouvert Nombre de places : Total 1 ; AV 1 ; milieu — ; AR — ; Place	rtes 1 Bruit	dissement eau 85 dB (A) à 2900 t/m dissement bruit 2 pots 780xØ 200		
Dimensions Voie Diam. braquage G 20.0 DR 19.1	Charge p. essieu 609 Variante de pn	16800 21000 16800 21000 18500 25500 .00 R 20 16 Ply ++) 2(7,75) 2X10970(7,75)		

	EQUIPEMENT Equipement électrique 24 V	INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION		
	Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique oui	Genre Machine de travail		
	Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/ULO	Marque & type GRADALL G-660-A		
	Feux de gabarit	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
i	Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 95 dB/A)	Homologation no CH 5343 04		
	Essuie-glace 1/électrique Lave-glace oui	Forme de la carr. excavatrice		
	Feux arrières 2/R (E) Catadioptres C/lat.=2/I (E)	•		
	Feux stop $\frac{2}{\text{SI}}$ (E) $\frac{\text{AR}}{\text{E}} = \frac{2}{\text{I}}$ (E)	Places ass. : Total (1_avant)		
	Eclair, plaque contr. 1/séparé Plaque forme haute/oblongue	Poids à vide 21000 Carburant D		
İ	Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h +	Charge utile CV		
	Indic. direction clign. 4/disposition III tachygr.	Poids total 21000 Poids de		
	Av-lat.2/4 (E) latér AR 2/2a (E)	l'ensemble		
į	Avert, clign. Oui Lampes de travail —	•		
	1 cale d'arrêt 400x300x230			
į	A TOUR AND A MODERN TOUR TOUR AND A MODERN A	2040 %		
REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 2249 M				
1				
	**) Frein auxiliaire et d'arrêt: libération de secours= réservoir séparé avec robinet de			
	secours, plombé, dans la cabine.			
	Cabine: appui mécanique monté par l'importateur (art.22 al. 1 OCE)			
	Moteur de travail: CUMMINS Type V 504, bruit 85 dB/A, 2 pots 650xØ 200, sortie 65 mm.			
	A noter dans le permis de circulation, page 4:			
	- Lors de courses de transferts, l'engin de travail doit être enlevé.			
	- Marquage jaune/noir à l'avant et à l'arrière du véhicule.			
i				
ı	Remplace le BT CH 5343 04 du 14.3.72.			
	Lieu et date de l'expertise genre du véhicule	La commission d'expertise		
	Wallisellen, 9.3.72			
K	· Zurich, 14.3.72			
Ŋ.	(20.9.72.)			