

Machine de travail lourde	Marque GOTTWALD	Type AMK 35	Fiche d'homologation n° CH 5342 02
------------------------------	--------------------	----------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "AMK 35" sur plaquette du constructeur, à droite latéralement sur chariot supérieur.

"AMK 35-21-..." devant No du châssis

Numéro du châssis frappé à droite sur longeron, derrière roue avant

Signe d'identification du moteur frappé "Bröl 912" à droite s. bloc-moteur, plaquette rivée

Constructeur L. GOTTWALD, Diüsseldorf (D) Importateur Eric PROBST, Lausanne

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>4</u>	Entraînement <u>toutes roues*</u>	MOTEUR	Genre <u>en ligne</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>méc. à gauche</u>	Assistance <u>hydraulique</u>		Marque	<u>DEUTZ</u>	Carbur. <u>D</u>
Frein de service	<u>2-circuits, air comprimé/hydraulique</u>			Type	<u>"BF6L 912"</u>	
Frein auxiliaire	<u>2 freins à ressort</u>			Position	<u>arrière</u>	Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn ^t .	<u>agiss.s.arbres cardan AV+AR, exp.interne **)</u>			Alésage	<u>100</u>	Course <u>120</u>
Transmission	<u>mécanique</u>	Nombre vit.	<u>5</u>	Cylindr.	<u>5652</u> cm ³	CV-Impôt <u>28,80</u>
Blocage differ.	<u>-</u>	Crochet rem.	<u>AV + AR</u>	CV-puiss.	<u>140</u> (DIN)	à <u>2650</u> t/m
		Vitesse max.	<u>63</u> km/h	Refroidissement	<u>air</u>	
CARROSSERIE	Forme <u>grue s/pneumatiques</u>	Nombre portes	<u>1</u>	Bruit	<u>84</u> dB (A)	à <u>2650</u> t/m
		Toit ouvert	<u>-</u>	Amortissement bruit	<u>1 pot 620xø 210</u>	
Nombre de places : Total	<u>1</u>	AV	<u>1</u>			
		milleu	<u>-</u>			
		AR	<u>-</u>			
		Places debout	<u>-</u>			

DIMENSIONS	Vole	AV 2060	AR 2100
Diam. braquage	<u>G 17,4</u>	<u>DR 18,0</u>	
Empattement	<u>3400</u> / (/ /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>8270</u>		
Largeur	<u>2500</u>		
Hauteur	<u>3000</u>		
Porte à faux AV	<u>1230</u>		
AR	<u>3640</u> ***		
lat.	<u>-</u>		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>7500</u>		<u>8200</u>	<u>15700</u>
Charge utile	<u>-</u>		<u>-</u>	<u>-</u>
Poids total				<u>15700</u>
Garantie fabr.				<u>20000</u>
Dimens. pneus	<u>14.00 - 20</u>	<u>18PR</u>		
Charge p. essieu	<u>8190</u>	<u>(7,0)</u>	<u>8460</u>	<u>(7,25)</u>
Poids maxi remorquable		<u>-</u>		<u>kg</u>

EQUIPEMENTÉquipement électrique 24 v

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique -
 Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E)
 Feux de gabarit AV=2/A (E) / AR=2/R (E)
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 92 (dB/A)
 Essuie-glace 2/AV+AR électriques Lave-glace oui
 Feux arrières 2/R - S1 (E) Catadioptres AR = 2/I (E)
 Feux stop 2/R - S1 (E) [latéral. = 2/I (E)
 Eclair. plaque contr. 2/sép. au centre Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur 2/extérieurs Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 6/avec lampe-témoin
 AV 2/K 12716 latér. 2/K12668 (HELLA) AR: 2/2a (E) o
 Avert. clign. AV.lampe-témoin Lampes de travail -
 2 cales d'arrêt : 460 x 230 x 190

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Machine de travail lourde
 Marque & type GOTTWALD AMK 35
 Homologation n° CH 5342 02
 Forme de la carr. grue s/pneumatiques
 Places ass. : Total 1 (1 avant)
 Poids à vide 15700 Carburant D
 CV 28,80
 Charge utile - Cylindrée 5652 cm³
 Poids total 15700 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = AMK' 35-21-170011/1

- *) L'entraînement des 4 roues ne peut être enclenché ou déclenché que lorsque le vhc. est à l'arrêt.
- **) Frein auxiliaire et de stationnement: dispositif de libération de secours pneumatique avec réservoir séparé; libération complémentaire pneumatique directement devant les cylindres des ressorts au lieu d'un dispositif mécanique, admis par Div.féd.de Police pour raisons techniques et de service.
- ***) Porte à faux: dépasse 80 % de l'empattement; admis par décision spéciale de la Div. féd. de Police du 24.3.71.

Voir carte complémentaire I

Lieu et date de l'expertise

Neuchâtel, 20.1.71

Berne, 17.3.71 / 10.6.71

La commission d'expertise

Machine de travail
lourde

Marque
GOTTWALD

Type
AMK 35

Fiche d'homologation n°
CH 5342 02

C A R T E C O M P L E M E N T A I R E I.

Marquage jaune/noir: sur les pare-chocs avant et arrière ainsi que la tourelle et l'arrière de la tête de la flèche.

A noter dans le permis de circulation, page 4:

- feu de gabarit rouge sur la flèche et signal selon OCE art. 34/4, pour marquer le porte à faux arrière exigés.
- La tourelle et le crochet de la grue doivent être assurés, les béquilles rentrées et assurées.
- lors de courses de transfert, le guidage des roues arrière doit être bloqué mécaniquement.

Neuchâtel, 20.1.71

Berne, 17.3.71

10.6.71