

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion léger	M E I L I		M 2023/6045 - Multimobil châssis/cabine		1966	5 3 4 2	
Caractéristiques "M 2023/6045" frappé devant le No du châssis + sur plaquette, dans cabine à droite sous le siège. - "D.308.3" devant le No du moteur Carburant diesel Nombre de cylindres 3							
Constructeur du châssis E. MEILI, March-Werk, Schübelbach (SZ)							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur le longeron, derrière cabine + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, sur le support avant du moteur							
Type du moteur D.308.3 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	2'232 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission méc.toute synchron. Crochet remorqu.:		Longueur 4'100		
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant 2x5 = 10 selon demande		Largeur 1'690		
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re} 6,5 Voie avant 1'390		Hauteur 2'100		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 62 Voie arrière 1'380		Empattement 2'350		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel oui Diam. de braq. 9.70/9.20		Porte à faux arr. 500		
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	970	750	1'720	Dimension	7.00-16	10-18	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'900	1'800	Largeur
Total			3'500		8 Ply	8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	2'500	4'000	3'500		H.D.	Extra Special	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	10'000		Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position	à gauche - avancée		Marque du moteur MWM (D)		C.V. frein 47 DIN		
Alésage	95		Course 105		C.V. impôts 11,37		
Forme de la carrosserie	cabine fermée						
Nombre de places: total	3		(avant milieu arr.)		Places debout		

Phares: marque	2/ BOSCH NL A K.11.084	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, sous les phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ à côté des feux AR ϕ 70 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 3'000 t/min -	Avertisseur =	96 dB

Observations et exceptions

Prise à 5 pôles pour l'éclairage de la remorque.

Lieu et date de l'expertise-type: Schübelbach, 20./21.1.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Camion léger	M E I L I	M 2023/6045 - Multimobil châssis/cabine	1966	5 3 4 2			
Caractéristiques "M 2023/6045" frappé devant le No du châssis + sur plaquette, dans cabine à droite sous le siège. - "D.308.3" devant le No du moteur Carburant diesel Nombre de cylindres 3							
Constructeur du châssis E. MEILI, March-Werk, Schübelbach (SZ)							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur le longeron, derrière cabine + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, sur le support avant du moteur							
Type du moteur D.308.3 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	2'232 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méca.toute synchron.	Crochet remorqu.:	Longueur 4'100			
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 2x5 = 10	selon demande	Largeur 1'690			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 6,5	Voie avant 1'390	Hauteur 2'100			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 62	Voie arrière 1'380	Empattement 2'350			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. 9.70/9.20	Porte à faux arr. 500			
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	970	750	1'720	Dimension	7.00-16	10-18	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'900	1'800	Largeur
Total			3'500		8 Ply	8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	2'500	4'000	3'500		H.D.	Extra Special	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	10'000			Nombre de portes	2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position	à gauche - avancée			Marque du moteur	MWM (D)		C.V. frein 47 DIN
Alésage	95			Course	105		C.V. impôts 11,37
Forme de la carrosserie	cabine fermée						
Nombre de places: total	3		(avant milieu arr.)	Places debout			

Phares: marque	2/ BOSCH NL A K.11.084	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, sous les phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ à côté des feux AR ϕ 70 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 3'000 t/min	Avertisseur =	96 dB

Observations et exceptions

Prise à 5 pôles pour l'éclairage de la remorque.

Lieu et date de l'expertise-type Schübelbach, 20./21.1.66

La Commission d'expertise-type