

Genre du véhicule +)	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Chariot de travail	S A M B R O N		G E 4	1966	5 3 4 1		
Caractéristiques "GE 4" sur plaquette du constructeur à l'arrière du véhicule							
			Carburant diesel	Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis J. SAMBRON, Pontchâteau (F) - Importateur Notz & Co SA, Bienne							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur le longeron derrière capot du moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, en bas sur le bloc + sur plaquette du moteur							
Type du moteur 2 L K N							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	884 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique			Longueur 2'900		
Refroidissement air	Nombre vit. avant 3				Largeur 1'880		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 4,9	Voie avant 1'610		Hauteur 1'640		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 17,5	Voie arrière 1'530		Empattement 1'630		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7,90/7,80			
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les roues avant					AV. 670		
2 ^{ème} frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			1'780	Dimension	10-18	6.00-19	Longueur 1'550
Charge utile			-	Charge pneu	1'625	710	Largeur 1'260
Total			1'780		6 PR	6 PR	Hauteur 860
Gar. de fabr.			3'700				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position au centre - sur roues AR				Marque du moteur GUELDNER		C.V. frein 16 DIN	
Alésage		75		Course 100		C.V. impôts 4,5	
Forme de la carrosserie benne basculante (basculant vers l'AV, avec dispos. élévateur hydr.)							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement 2/ HELLA A NL	
Feux de position 2/ dans les phares	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ ULO	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ au-dessous feux AR	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 90 dB à 2'500 t/min - pot d'échappement vers l'avant	

Observations et exceptions

Vis de limitation de plein gaz : 2 plombs (fabrique)

+) Ce type de véhicule ne peut être immatriculé comme chariot à moteur, la visibilité depuis le siège du conducteur étant limitée.

Le véhicule est équipé d'une cale.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 18.1.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule +)	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Chariot de travail	S A M B R O N		G E 4		1956	5 3 4 1
Caractéristiques "GE 4" sur plaquette du constructeur à l'arrière du véhicule						
			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis J. SAMBRON, Pontchâteau (P) - Importateur Notz & Co SA, Bienne						
N° du châssis frappé	à droite, en haut sur le longeron derrière carot du moteur + sur plaquette					
N° du moteur frappé	à gauche, en bas sur le bloc + sur plaquette du moteur					
Type du moteur 2 L K N						
Position du mot. centre		Frein-moteur				
Cylindrée	884	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission mécanique			Longueur 2'900
Refroidissement	air		Nombre vit. avant		3	Largeur 1'880
Entraînement	avant		Vitesse en 1 ^{re}	4,9	Voie avant 1'610	Hauteur 1'640
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	17,5	Voie arrière 1'530	Empattement 1'630
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7,90/7,80	Porte à faux arr. 600
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les roues avant						AV. 670
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide			1'780	Dimension	10-18	6.00-19
Charge utile			-	Charge pneu	1'625	710
Total			1'780		6 PR	6 PR
Gar. de fabr.			3'700			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Dimensions int. en mm
Direction: position au centre - sur roues AR				Marque du moteur GUELDNER		C.V. frein 16 DIN
Alésage			75	Course 100		C.V. impôts 4,5
Forme de la carrosserie		benne basculante (basculant vers l'AV, avec dispos. élévateur hydr.)				
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr.)			Places debout

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement 2/ HELLA A NL	
Feux de position 2/ dans les phares	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ ULO	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ au-dessous feux AR	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 90 dB à 2'500 t/min - pot d'échappement vers l'avant	

Observations et exceptions

Vis de limitation de plein gaz : 2 plombs (fabrique)

+ Ce type de véhicule ne peut être immatriculé comme chariot à moteur, la visibilité depuis le siège du conducteur étant limitée.

Le véhicule est équipé d'une cale.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 18.1.66

La Commission d'expertise-type