

Genre du véhicule ^{+))}	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Chariot de travail	S A M B R O N		G D 4	1966	5 3 4 0			
Caractéristiques "GD4" sur plaquette du constructeur à l'arrière du véhicule								
			Carburant diesel	Nombre de cylindres 2				
Constructeur du châssis	J. SAMBRON, Pontchâteau (F) - Importateur Notz & Co SA, Bienne							
N° du châssis frappé	à droite, en haut sur le longeron derrière capot du moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé	à gauche, en bas sur le bloc + sur plaquette du moteur							
Type du moteur 2 L K N								
Position du moteur		Frein-moteur						
Cylindrée	884	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique			Longueur	2'880		
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 3			Largeur	1'880		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	4,9	Voie avant	1'610	Hauteur	1'420	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	17,5	Voie arrière	1'530	Empattement	1'630	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	7,90/7,80	Porte à faux arr.	600	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les roues avant					AV. 650			
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	710	540	1'250	Dimension	10-18	6,00-19	Longueur	1'510
Charge utile			-	Charge pneu	1'625	710	Largeur	1'240/1'640
Total			1'250		6 PR	6 PR	Hauteur	775
Gar. de fabr.			3'700				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position au centre - sur roues AR			Marque du moteur GUELDNER		C.V. frein 16 DIN			
Alésage		75	Course		100	C.V. Impôts 4,5		
Forme de la carrosserie		benne basculante (basculant vers l'avant)						
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA A NL	
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ UIO	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ dans les phares	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	90 bB à 2'500 t/min - pot d'échappement vers l'avant	

Observations et exceptions

Vis de limitation de plein gaz : 2 plombs (fabrique)

Le levier de commande du dispositif basculant doit être muni d'un verrou.

- +) Le véhicule peut être immatriculé également comme chariot à moteur (plaque blanche).
 Noter la remarque suivante dans le permis de circulation: "Le véhicule doit être chargé de telle manière, que la visibilité du conducteur ne soit pas gênée (art. 73, chiff. 6 OCR).

Charge utile AV= 1'260 AR= 220 Total = 1'480 kg.

Le véhicule est équipé d'une cale.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 18.1.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule ^{+))}	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Chariot de travail	S A M B R O N	G D 4	1966	5 3 4 0			
Caractéristiques "GD4" sur plaquette du constructeur à l'arrière du véhicule							
Carburant diesel			Nombre de cylindres 2				
Constructeur du châssis	J. SAMBRON, Pontchâteau (F) - Importateur Notz & Co SA, Bienne						
N° du châssis frappé	à droite, en haut sur le longeron derrière capot du moteur + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche, en bas sur le bloc + sur plaquette du moteur						
Type du moteur	2 L K N						
Position du mot	centre Frein-moteur						
Cylindrée	884 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Longueur 2'880			
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 3		Largeur 1'880			
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 4,9	Voie avant 1'610	Hauteur 1'420			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 17,5	Voie arrière 1'530	Empattement 1'630			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7,90/7,80			
Frein de service	hydraulique, à expansion interne, sur les roues avant			AV. 650			
2ème frein	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	710	540	1'250	Dimension	10-18	6,00-19	Longueur 1'510
Charge utile			-	Charge pneu	1'625	710	Largeur 1'240/1'640
Total			1'250		6 PR	6 PR	Hauteur 775
Gar. de fabr.			3'700				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre - sur roues AR		Marque du moteur		GUELDNER C.V. frein 16 DIN	
Alésage		75		Course		100 C.V. impôts 4,5	
Forme de la carrosserie		bonne basculante (basculant vers l'avant)					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA A NL	
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ ULO	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ dans les phares	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	90 bB à 2'500 t/min - pot d'échappement vers l'avant	

Observations et exceptions

Vis de limitation de plein gaz : 2 plombs (fabrique)

Le levier de commande du dispositif basculant doit être muni d'un verrou.

- +) Le véhicule peut être immatriculé également comme chariot à moteur (plaque blanche).
 Noter la remarque suivante dans le permis de circulation: "Le véhicule doit être chargé de telle manière, que la visibilité du conducteur ne soit pas gênée (art. 73, chiff. 6 OCR).

Charge utile AV= 1'260 AR= 220 Total = 1'480 kg.

Le véhicule est équipé d'une cale.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 18.1.66

La Commission d'expertise-type