

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnass.

Bordereau-type

Fourgonnette

SIMCA

8 - 1200

Fourgon

N° 534

Moyens de reconnaissance du type

N° de châssis frappé **A droite**, sous le capot, sur face supérieure du longeron et sur plaquette
 N° de moteur frappé **A droite**, en haut sur le bloc-cylindres, sous collecteur d'échappement
 Constructeur du châssis **Soc. Ind. de Mécanique et Carrosserie automobile, NANTERRE (Seine) France**
 Constructeur du moteur **Soc. Ind. de Mécanique et Carrosserie automobile, NANTERRE (Seine) France**

 ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.
MOTEUR

Marque et type **SIMCA 8/1200**
 Genre **En ligne, s. en tête**
 Carburant **Benzine**
 Nombre cyl. **4** Temps **4**
 Alésage **72** mm.
 Course **75** mm.
 C.V.-Impôt **6,221**
 Cylindrée totale **1'221** cm³
 C.V. frein **40**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein **A pied : Hydraulique,**
sur toutes les 4 roues
 2. Frein **A main : Mécanique,**
sur arbre de transmission
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **A gauche**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **4 - Levier cv. sous le volant**
 Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir.**

CARROSSERIE

Constructeur **SIMCA, Nanterre**
 Genre / Forme **Fourgonnette**
 Nombre de portes **2 + 1 arr.**
 Nombre de places ass. Total **2**
 Avant **2** Milleu **---** Arrière **2**
 Nombre de places debout **---**
 Pour motoa: Siège arrière **---**
 Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (500 kg. C.J.)	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	436 kg.	450 kg.	886 kg.
Charge utile y. compris 2. personnes	kg.	kg.	575 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.50 / 5.75 - 16		simples doublex
Capacité de charge (par pneu 490 kg.)	980 kg.	980 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque CIBIE
- Feux de position 2, dans les phares
- Feux stop 1, combiné
- Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches, électr.
- Emplacement A gauche et droite de l'avant
- Essui-glace 2, électriques
- Avertisseur 1, avertisseur électr. 1 ton
- Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cullier
- 1) Feux rouges 1, à gauche, combiné
- Eclairage du N° de contr. 1, combiné
- 2) *

DIMENSIONS

Voie	avant	1'250 mm.
	arrière	1'215 mm.
Largeur hors-tout	AV.	AR. 1'480 mm.
		2'420 mm.
Longueur hors-tout		3'940 mm.
Hauteur (non chargé)		1'550 mm.
Garde au sol		155 mm.
Porte à faux, arrière		— mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		9,30 m.
Diamètre de braquage ext. droite		9,70 m.

Dim. Intérieures	
Longueur du pont de charge	1'550 mm.
Largeur du pont de charge	960/1'280 mm.
Hauteur intérieure	1'050 mm.
Haut. du pont dep. le sol	540 mm.
Ridelles (hauteur)	— mm.
Porte à faux surface chargement	
830 mm	

OBSERVATIONS

- Le pont de charge est séparé du siège du conducteur par une paroi complètement fermée.
- *) Indicateurs de direction : Sont bien visibles de l'avant et de l'arrière.
- 1) Feux de position : Les feux de stationnement montés sur chacune des ailes avant sont à déboucher pour la Suisse.
- 2) Feu rouge : L'importateur monte un feu rouge supplémentaire dans l'angle gauche arrière du vhc.
- Réguline de capot : Arrondir pointes et arêtes.

Lieu et date de l'expertise-type
 GENEVE, le 7.2.1950

La commission d'expertises-types