

Genre du véhicule +)	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Chariot de travail	S A M B R O N		G C 4		1966	5 3 3 9
Caractéristiques "GC 4" sur plaquette du constructeur à l'arrière du véhicule						
			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis J. SAMBRON, Pontchâteau (F) - Importateur Notz & Co SA, Bienne						
N° du châssis frappé à droite, en haut sur le longeron derrière capot du moteur + sur plaquette						
N° du moteur frappé à gauche, en bas sur le bloc + sur plaquette du moteur						
Type du moteur 2 L K N						
Position du mot. centre		Frein-moteur				
Cylindrée	884	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission mécanique			Longueur 3'080
Refroidissement air			Nombre vit. avant 3		Largeur 1'880	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 5		Voie avant	1'610	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 17,5		Voie arrière	1'530	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7,90/7,80		Porte à faux arr. 600
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les roues avant						AV. 850
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	1'010	730	1'740	Dimension	10-18	6.00-19
Charge utile			-	Charge pneu	1'625	710
Total			1'740		6 PR	6 PR
Gar. de fabr.			3'700			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position au centre - sur roues AR				Marque du moteur GUELDNER		C.V. frein 16 DIN
Alésage		75		Course 100		C.V. impôts 4,5
Forme de la carrosserie benne basculante (basculant sur 3 côtés)						
Nombre de places: total		1 (avant milieu arr.)		Places debout		

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement 2/ HELLA A NL	
Feux de position 2/ dans les phares	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ ULO	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ au-dessous feux AR	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 90 dB à 2'500 t/min - pot d'échappement vers l'avant	

Observations et exceptions

Vis de limitation de plein gaz : 2 plombs (fabrique)

- +) Le véhicule peut être immatriculé également comme chariot à moteur (plaque blanche).
 Noter la remarque suivante dans le permis de circulation: "Le véhicule doit être chargé de telle manière, que la visibilité du conducteur ne soit pas gênée (art. 73, chiff. 6 OCR)

Charge utile AV= 1'150 AR= 70 Total = 1'220 kg.

Le véhicule est équipé d'une cale.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 18.1.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule +)	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Chariot de travail	S A M B R O N		G C 4		1966	5 3 3 9
Caractéristiques "GC 4" sur plaquette du constructeur à l'arrière du véhicule						
			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis	J. SAMBRON, Pontchâteau (F) - Importateur Notz & Co SA, Bienne					
N° du châssis frappé	à droite, en haut sur le longeron derrière capot du moteur + sur plaquette					
N° du moteur frappé	à gauche, en bas sur le bloc + sur plaquette du moteur					
Type du moteur 2 L K N						
Position du mot. centre	Frein-moteur					
Cylindrée	884	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission		mécanique		Longueur 3'080
Refroidissement	air		Nombre vit. avant	3		Largeur 1'880
Entraînement	avant		Vitesse en 1 ^{re}	5	Voie avant 1'610	Hauteur 1'440
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	17,5	Voie arrière 1'530	Empattement 1'630	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 7,90/7,80		Porte à faux arr. 600	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les roues avant						AV. 850
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	1'010	730	1'740	Dimension	10-18	6.00-19
Charge utile			-	Charge pneu	1'625	710
Total			1'740		6 PR	6 PR
Gar. de fabr.			3'700			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position au centre - sur roues AR				Marque du moteur GUELDNER		C.V. frein 16 DIN
Alésage			75	Course 100		C.V. impôts 4,5
Forme de la carrosserie			bonne basculante (basculant sur 3 côtés)			
Nombre de places: total			1	(avant milieu arr.)		Places debout

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA A NL	
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ ULO	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ au-dessous feux AR	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	90 bB à 2'500 t/min - pot d'échappement vers l'avant	

Observations et exceptions

Vis de limitation de plein gaz : 2 plombs (fabrique)

- +) Le véhicule peut être immatriculé également comme chariot à moteur (plaque blanche).
 Noter la remarque suivante dans le permis de circulation: "Le véhicule doit être chargé de telle manière, que la visibilité du conducteur ne soit pas gênée (art. 73, chiff. 6 OCR)

Charge utile AV= 1'150 AR= 70 Total = 1'220 kg.

Le véhicule est équipé d'une cale.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 18.1.66

La Commission d'expertise-type