

Genre du véhicule +)	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Chariot de travail	S A M B R O N		B C Y		1966	5 3 3 8
Caractéristiques "BCY" sur plaquette du constructeur à l'arrière du véhicule						
			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis J. SAMBRON, Pontchâteau (F) - Importateur Notz & Co SA, Bienne						
N° du châssis frappé à droite, en haut sur le longeron derrière capot du moteur + sur plaquette						
N° du moteur frappé à gauche, sur carter du vilebrequin vers pompe injection + s.plaqu.moteur						
Type du moteur E 89 - FG						
Position du mot.		centre		Frein-moteur		
Cylindrée	663	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission mécanique			Longueur 2'800	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant		3	Largeur 1'670	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}		4,6	Voie avant	1'460
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		15	Voie arrière	1'480
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7.00		Porte à faux arr. 430
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les roues avant						AV. 840
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	780	520	1'300	Dimension	7.50x18ER	5.50x16
Charge utile			-	Charge pneu	925	400
Total			1'300		6 PR	4 PR
Gar. de fabr.			2'800		AS Farmer	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position au centre - sur roues AR				Marque du moteur HATZ		C.V. frein 12 DIN
Alésage			90	Course		105
				C.V. impôts		3,40
Forme de la carrosserie benne basculante (basculant sur 3 côtés)						
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA A NL	
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ ULO	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ au-dessous feux AR	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	87 bB à 2'500 t/min - échappement vers le bas	

Observations et exceptions

Vitesse maximale = 15 km/h au régime maximum du moteur, sans plomb.

- +) Ce type de véhicule ne peut être immatriculé comme chariot à moteur, pour cause de mauvaise tenue de route lors du freinage du véhicule chargé.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 18.1.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule +)	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°				
Chariot de travail	S A M B R O N	B C Y	1966	5 3 3 8				
Caractéristiques "BCY" sur plaquette du constructeur à l'arrière du véhicule								
		Carburant diesel	Nombre de cylindres 1					
Constructeur du châssis J. SAMBRON, Pontchâteau (F) - Importateur Notz & Co SA, Bienne								
N° du châssis frappé à droite, en haut sur le longeron derrière capot du moteur + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, sur carter du vilebrequin vers pompe injection + s.plaqu.moteur								
Type du moteur E 89 - FG								
Position du mot. centre		Frein-moteur						
Cylindrée	663 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission mécanique		Longueur 2'800				
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 3		Largeur 1'670				
Entretien	avant	Vitesse en 1 ^{re} 4,6	Voie avant 1'460	Hauteur 1'450				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 15	Voie arrière 1'480	Empattement 1'530				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7.00				
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les roues avant				AV, 840				
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	780	520	1'300	Dimension	7.50x18ER	5.50x16		Longueur 1'600
Charge utile			-	Charge pneu	925	400		Largeur 1'380
Total			1'300		6 PR	4 PR		Hauteur 640
Gar. de fabr.			2'800		AS Farmer			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.
Direction: position au centre - sur roues AR			Marque du moteur HATZ		C.V. frein 12 DIN			
Alésage 90			Course 105		C.V. impôts 3,40			
Forme de la carrosserie benne basculante (basculant sur 3 côtés)								
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)			Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA A NL	
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ ULO	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ au-dessous : feux AR	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	87 bB à 2'500 t/min - échappement vers le bas	

Observations et exceptions

Vitesse maximale = 15 km/h au régime maximum du moteur, sans plomb.

- +) Ce type de véhicule ne peut être immatriculé comme chariot à moteur, pour cause de mauvaise tenue de route lors du freinage du véhicule chargé.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 18.1.66

La Commission d'expertise-type