

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	P L Y M O U T H		F u r y *)	année	N°		
Caractéristiques "P ... E6 ... " devant le No du châssis. - "B 318" devant le No du moteur			27 CV - V-8 - 318 cu.in.	1966	5 3 3 2		
*)			Carburant essence	Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis	PLYMOUTH Div. of CHRYSLER Corp. (USA) -Importateur AMAG, Schinznach-Bad(AG)						
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur le longeron + à gauche dans montant avant de porte						
N° du moteur frappé	à gauche, à l'avant en haut sur le bloc, sous culasse + sur plaquette						
Type du moteur	318 - V-8 - vertical, OHV, avec carburateur à double corps						
Position du mot.	avant		Frein-moteur				
Cylindrée	5'209 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique ***)			Longueur		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 ***)			5'329		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant	Largeur		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 180-190		1'575	1'998		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Voie arrière	Hauteur		
Frein de service hydraulique assisté par dépression - AV= à disques / AR= à exp.interne				1'542	Empattement		
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'030	860	1'890	Dimension	8.15-15	8.15-15	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	595	595 à 1,55 atü	Largeur
Total	1'190	1'120	2'310		Good Year	Custom Power Cush.	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4 *)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée				Marque du moteur CHRYSLER		C.V. frein 233 SAE	
Alésage		99,31		Course		84,07	
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet *)				C.V. Impôts 26,53	
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu		arr. 3)	
						Places debout	

§)

Phares: marque	4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ supérieurs, asym. à cuiller	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ combinés avec clignoteurs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	4/ combinés avec feux stop et clign.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 94 dB
Réfecteurs	4/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	4/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	§)
Phare marche arrière	2/ entre les feux arrières	La garniture au centre du capot est enlevée.	
Equipement élect.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 4'400 t/min	- Echappement 100 mm de l'extrémité de la carrosserie, 45° vers le bas-adats.	

Observations et exceptions

- *) Modèles : Fury III - devant les portes avant
- 2-Door Hardtop
 - 4-Door Hardtop
 - 4-Door Sedan
 - 2-Door Convertible
- VIP - sur montants de custode, sur carénage du radiateur, et sur couvercle du coffre
- 2-Door Hardtop
 - 4-Door Hardtop
- Sport Fury - devant les portes avant
- 2-Door Hardtop
 - 2-Door Convertible
- ***) No du châssis : est frappé par l'importateur.
- ***) Transmission : boîte automatique TORQUEFLITE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses. sur demande : boîte mécanique synchronisée à 3 vitesses ou à 4 vitesses toutes synchronisées.
- §) Feux de position : doivent être branchés avec les feux de route et les feux code.
- Réfecteurs : ceux d'origine sont trop petits.- L'importateur en monte 2 selon les prescriptions.
- Lampes-témoins des clignoteurs sur les ailes avant, hauteur 18 mm, s'abaissant vers l'avant - adats.

Lieu et date de l'expertise-type Zürich, 13.1.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	P L Y M O U T H		Fury *)	année	N°		
Caractéristiques "P ... E6 ... " devant le No du châssis. - "B 318" devant le No du moteur			27 CV - V-8 - 318 cu.in.	1966	5 3 3 2		
*)			Carburant essence	Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis	PLYMOUTH Div. of CHRYSLER Corp. (USA) -Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG)						
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur le longeron + à gauche dans montant avant de porte						
N° du moteur frappé	à gauche, à l'avant en haut sur le bloc, sous culasse + sur plaquette						
Type du moteur	318 - V-8 - vertical, OHV, avec carburateur à double corps						
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	5'209 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique ***)			Longueur 5'329		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 ***)			Largeur 1'998		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	Voie avant	1'575	Hauteur 1'430		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 180-190	Voie arrière	1'542	Empattement 3'023		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	13,20/13,70	Porte à faux arr. 1'420		
Frein de service hydraulique assisté par dépression - AV= à disques / AR= à exp.interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'030	860	1'890	Dimension	8,15-15	8,15-15	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	595	595 à 1,55 atü	Largeur
Total	1'190	1'120	2'310		Good Year	Custom Power Cush.	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 ou 4 *)			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée			Marque du moteur CHRYSLER			C.V. frein 233 SAE	
Alésage 99,31			Course 84,07			C.V. impôts 26,53	
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet *)							
Nombre de places: total 6			(avant 3 milieu arr. 3)			Places debout	

§)

Phares: marque	4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ supérieurs, asym. à cuiller	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ combinés avec clignoteurs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	4/ combinés avec feux stop et clign.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 94 dB
Réfecteurs	4/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	4/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	§)
Phare marche arrière	2/ entre les feux arrières	La garniture au centre du capot est enlevée.	
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'400 t/min	Échappement 100 mm de l'extrémité de la carrosserie, 45° vers le bas-adats.	

Observations et exceptions

- *) Modèles : Fury III - devant les portes avant
- 2-Door Hardtop
 - 4-Door Hardtop
 - 4-Door Sedan
 - 2-Door Convertible
- VIP - sur montants de custode, sur carénage du radiateur, et sur couvercle du coffre:
- 2-Door Hardtop
 - 4-Door Hardtop
- Sport Fury - devant les portes avant
- 2-Door Hardtop
 - 2-Door Convertible

**) No du châssis : est frappé par l'importateur.

***) Transmission : boîte automatique TORQUEFLITE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses.
sur demande boîte mécanique synchronisée à 3 vitesses ou à 4 vitesses toutes synchronisées.

§) Feux de position : doivent être branchés avec les feux de route et les feux code.Réfecteurs : ceux d'origine sont trop petits.- L'importateur en monte 2 selon les prescriptions.Lampes-témoins des clignoteurs sur les ailes avant, hauteur 18 mm, s'abaissant vers l'avant - adats.

Lieu et date de l'expertise-type Zürich, 13.1.66

La Commission d'expertise-type