

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
pr. transports mixtes	D A F		3 2 6 - Variomatic		1966	5 3 3 1	
Caractéristiques "326" sur plaquette à droite sur l'intérieur de l'aile vers l'avant.- "750 AG"							
devant No moteur.- A partir du No châssis 128.000 Carburant essence					Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis Van DOORNE, Eindhoven (NL) - Importateur FRANZ AG, Zurich							
N° du châssis frappé au centre de l'avant, au-dessus du tuyau chauffage + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur carter du vilebrequin, derrière le démarreur							
Type du moteur 750 AG - à cylindres opposés, horizontal, OHV, avec carburateur SOLEX type							
Position du mot. avant		Frein-moteur			34 PICS		
Cylindrée	746 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique *			Longueur 3'635		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant *			Largeur 1'460			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'194.		Hauteur 1'600	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 90		Voie arrière 1'194.		Empattement 2'050	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,60/9,80		Porte à faux arr. 950	
Frein de service hydraulique, à expansion interne (avec limiteur sur les roues arrière)							
2 ^{ème} frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	330	400	730	Dimension	5.95-13	5.95-13	Longueur 1'450
Charge utile	80	270	350	Charge pneu	335	335	Largeur 870/1'190
Total	410	670	1'080	MICHELIN X			Hauteur 1'080
Gar. de fabr.	450	670	1'120				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 arrière		Porte à faux arr. 785	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur DAF		C.V. frein 26 DIN	
Alésage		85,5		Course 65		C.V. impôts 3,80	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ CIBIE E2 154	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	séparés, sous les phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	sur feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ au-dessus des réflecteurs	Avertisseur	1/ électr. (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ sous feux arrières	Rétroviseur	3/ intér. centre haut + de chaque côté
Feu stop	2/ au-dessus des feux AR (orange)	Indicateur de vitesse	km/h [à l'extérieur]
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque oblongue sans t.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'000 t/min	Avertisseur =	93 dB
Observations et exceptions			

*) Transmission : VARICOMATIC, progressive, avec embrayage à force centrifuge.

Cale indispensable.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 13.1.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
pr. transports mixtes	D A F		3 2 6 - Variomatic		1966	5 3 3 1
Caractéristiques "326" sur plaquette à droite sur l'intérieur de l'aile vers l'auvent.- "750 AG"						
devant No moteur.- A partir du No châssis 128.000			Carburant essence	Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis Van DOORNE, Eindhoven (NL) - Importateur FRANZ AG, Zurich						
N° du châssis frappé au centre de l'auvent, au-dessus du tuyau chauffage + sur plaquette						
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur carter du vilebrequin, derrière le démarreur						
Type du moteur 750 AG - à cylindres opposés, horizontal, OHV, avec carburateur SOLEX type						
Position du mot. avant		Frein-moteur			34 PICS	
Cylindrée	746 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique *)			Longueur 3'635	
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		*		Largeur 1'460	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'194	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		90	Voie arrière	1'194
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,60/9,80		Empattement 2'050
Frein de service hydraulique, à expansion interne (avec limitateur sur les roues arrière)						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	330	400	730	Dimension	5.95-13	5.95-13
Charge utile	80	270	350	Charge pneu	335	335
Total	410	670	1'080	MICHELIN X		
Gar. de fabr.	450	670	1'120			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 arrière		Porte à faux arr. 785
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur DAF		C.V. frein 26 DIN
Alésage		85,5		Course 65		C.V. impôts 3,80
Forme de la carrosserie limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout

Phares: marque	2/ CIBIE E2 154	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	séparés, sous les phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	sur feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ au-dessus des réflecteurs	Avertisseur	1/ électr. (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ sous feux arrières	Rétroviseur	3/ intér. centre haut + de chaque côté
Feu stop	2/ au-dessus des feux AR (orange)	Indicateur de vitesse	km/h [à l'extérieur]
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque oblongue seule	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'000 t/min	Avertisseur =	92 dB

Observations et exceptions :

*) Transmission : VARICOMATIC, progressive, avec embrayage à force centrifuge.

Cale indispensable.

Lieu et date de l'expertise-type : Zurich, 13.1.66

La Commission d'expertise-type