

Genre du véhicule Camion - Châssis (entr. ttes roues)	Marque de fabrique D A F			Type V E 2400 D P 430			Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 3 3 0	
Caractéristiques "VE 2400 DP 430" sur plaquette, à droite sur montant avant de porte et devant le									
No du châssis.- A partir du No de châssis 55'526			Carburant diesel			Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis Van DOORNE'S Automobifabriek N.S., Eindhoven (NL-Imp. FRANZ AG, Zurich									
N° du châssis frappé à droite, à l'AV latéral.s.longeron, devant support AR ressort + s.plaquette									
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc									
Type du moteur DP 680 - en ligne, vertical, avec soupapes suspendues, à injection directe									
Position du mot. avant Frein-moteur s.échappement, à commande mécanique									
Cylindrée 11'100 cm ³	Frein de remorque air comprimé, 2-cond.,dir./indirect						Dimensions ext. en mm		
Temps 4	Transmission mécanique *)			Crochet rem.:			Longueur 6'400		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 6 = 12			sur demande			Largeur 2300 ou 2'480	
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 4,9		Voie avant 1'950		Hauteur 2'700			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 88		Voie arrière 1'750 ou 1'820		Empattement 4'300			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel **)		Diam. de braq. 17,40/18,00		Porte à faux arr. 1'000			
Frein de service à air comprimé, à exp.int., 2-circ., manomètre + avert.accoust.perte pression									
2ème frein mécanique, à cliquet, ass.par pression, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	4'060	2'735	6'795	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur		
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'250	2'875	7,0 atü		
Total	16'000			Mult.-Ply			Hauteur		
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000	+)			Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier 35'000 ++)			Nombre de portes 2			Porte à faux arr.			
Direction: position gauche ou droite-ass.hydraul.				Marque du moteur LEYLAND		C.V. frein 210 SAE			
Alésage 127			Course 146			C.V. impôts 56,52			
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée									
Nombre de places: total 2			(avant milieu arr. -)			Places debout			

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CIBIE, dans pare-chocs	Indic. de direction	AV= séparés (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux	Latéralement, devant portes de cabine	(orange)
Feux de position	2/ comb. avec phares §) ~	AR= au centre du feu AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ HELLA K 23308	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 86 dB
Réfecteurs	2/ séparés, Ø 75	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux AR et clignoteurs		
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seulement		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12/24 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 2'200 t/min +++)		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Mécanique, boîte à 6 vitesses (6ème = surmultipliée), avec boîte de distribution, entraînement sur toutes roues, en permanence.
- **) Différentiel: Avec blocage commandé électro-pneumatiquement, commande au tableau de bord ainsi que lampe-témoin rouge.
- +) Poids total : Pour transports internationaux (>16 t) = pneus 12.00-20, Multiply, 7,0 atü, pneus simples 3'750 kg; pneus jumelés 3'250 kg
- ++) Démarrage en côte de 15 %: 44,9 t (remorque 26 t) = bon.-
- +++) Echappement: Longueur 1'000 mm, Ø 200 mm.
- §) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: 2/ à l'avant sur le toit de la cabine.

Lieu et date de l'expertise-type

Thoune, 11.1.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion - Châssis (entr. ttes roues)	D A F		V E 2400 D P 430		1966	5 3 3 0	
Caractéristiques "VE 2400 DP 430" sur plaquette, à droite sur montant avant de porte et devant le							
No du châssis.- A partir du No de châssis 55'526		Carburant diesel		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis Van DOORNE'S Automobifabriek N.S., Eindhoven (NL-Imp. FRANZ AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV latéral.s.longeron, devant support AR ressort + s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc							
Type du moteur DP 680 - en ligne, vertical, avec soupapes suspendues, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur s.échappement, à commande mécanique							
Cylindrée 11'100 cm³	Frein de remorque air comprimé, 2-cond.,dir./indirects		Dimensions ext. en mm				
Temps 4	Transmission mécanique *)		Crochet rem.:		Longueur 6'400		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 6 = 12		sur demande		Largeur 2300 ou 2'480		
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1"	4,9	Voie avant	1'950	Hauteur 2'700		
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir.	88	Voie arrière	1'750 ou 1'820	Empattement 4'300		
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel **)		Diam. de braq. 17,40/18,00		Porte à faux arr. 1'000		
Frein de service à air comprimé, à exp.int.,2-circ.,manomètre + avert.accoust.perte pression							
2ème frein mécanique, à cliquet, ass.par pression, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	4'060	2'735	6'795	Dimension	11.00-20	11.00-20	+) Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	3'250	2'875	7,0 atü	Largeur
Total			16'000	Multi-Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000	+) jumelés			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	35'000		++)	Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position gauche ou droite-ass.hydraul.			Marque du moteur		LEYLAND	C.V. frein 210 SAE	
Alésage			127	Course		146	C.V. impôts 56,52
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)	Places debout		

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CIBIE, dans pare-chocs	Indic. de direction AV= séparés	(orange)
Feux de croisement	2/ Bilux	Latéralement, devant portes de cabine	(orange)
Feux de position	2/ comb. avec phares	AR= au centre du feu AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ HELLA	K 23308	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 86 dB
Réfecteurs	2/ séparés, ϕ 75	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux AR et clignoteurs		
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seulement		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12/24 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 2'200 t/min +++)		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Mécanique, boîte à 6 vitesses (6ème = surmultipliée), avec boîte de distribution, entraînement sur toutes roues, en permanence.
- **) Différentiel: Avec blocage commandé électro-pneumatiquement, commande au tableau de bord ainsi que lampe-témoin rouge.
- +) Poids total : Pour transports internationaux (>16 t) = pneus 12.00-20, Multiply, 7,0 atü, pneus simples 3'750 kg; pneus jumelés 3'250 kg
- ++) Démarrage en côte de 15 ‰: 44,9 t (remorque 26 t) = bon.-
- +++) Echappement: Longueur 1'000 mm, ϕ 200 mm.
- §) Équipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: 2/ à l'avant sur le toit de la cabine.

Lieu et date de l'expertise-type

Thoune, 11.1.66.

La Commission d'expertise-type