

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnais.

Bordereau-type

Voit. de tourisme

SIMCA

8-1200 Berline

N 532/A

Moyens de reconnaissance du type Filtre à huile. - Collecteur d'échappement au centre du bloc-cyl. *)
 N° de châssis frappé A droite, sous le capot, sur face supérieure du longeron et sur plaquette
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant du bloc-cylindres, sous le collecteur d'échappement
 Constructeur du châssis Soc. Ind. de Mécanique et Carrosserie automobile, NANTERRE (Seine) France
 Constructeur du moteur Soc. Ind. de Mécanique et Carrosserie automobile, NANTERRE (Seine) France

MOTEUR

Marque et type SIMCA 8 / 1200
 Genre En ligne, s. en tête
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 72 mm.
 Course 75 mm.
 C.V.-Impôt 6,221
 Cylindrée totale 1'221 cm³
 C.V. frein 40
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique,
 sur toutes les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique,
 sur arbre de transmission
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en l^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE

Constructeur SIMCA, Nanterre
 Genre/Forme Limousine
 Nombre de portes 4
 Nombre de places ass. Total 4
 Avant 2 Milieu — Arrière 2
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

| | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|--|------------------|----------------|---------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | — kg. |
| Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) | kg. | kg. | — kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | — kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) | 425 kg. | 473 kg. | 898 kg. |
| Charge utile | kg. | kg. | — kg. |
| Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) | kg. | kg. | — kg. |
| Pneumatiques: Dimension | 5.00 / 5.25 - 15 | | simples |
| Capacité de charge (par pneu 355 kg.) | 710 kg. | 710 kg. | |

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **MARCHEVAL**

Feux de position **2**, dans les phares

Feux stop **1**, combiné centre couv. coffre

Indicateurs de direction: Syst. **2**, flèches, électr.

Avertisseur **1**, avert. électrique 1 ton

Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à capuchon

1) Feux rouges **2**, sur ailes et au centre couv. coffre **2**)

Eclairage du N° de contr. **1**, combiné centre couv. coffre

Emplacement de chaque côté de l'avant **3**)

Essui-glace **2**, électriques

DIMENSIONS

Voie { avant 1'230 mm.
arrière 1'215 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'510 mm.

Empatement 2'420 mm.

Longueur hors-tout 4'020 mm.

Hauteur (non chargé) 1'550 mm.

Garde au sol 155 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de brantage ext. gauche 9,30 m.

Diamètre de brantage ext. droite 9,70 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Rideaux (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

***)** Sur l'ancien modèle: Pas de filtre à huile. - collecteur d'échappement à l'arrière du bloc.

1) En plus: 2 lampes de stationnement de chaque côté de la carrosserie, à l'arrière; ces lampes doivent être débranchées en Suisse.

2) En plus, 2 lentilles réfléchissantes.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. R.)

3) Indicateurs de direction: A l'origine noyés dans l'avant, les indicateurs sont déplacés par l'importateur et placés à l'extérieur de l'avant, de façon à ce qu'ils soient bien visibles de l'avant et de l'arrière.

(Longueur totale des flèches = 180 mm.)

(Longueur de la partie dépassant la carrosserie = 60 mm.)

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 7.2.1950

La commission d'expertises-types