

Genre du véhicule pr. transports mixtes (entr.ttes roues)		Marque de fabrication INTERNATIONAL		Type Scout 800 Travel Top		Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5329-B
Caractéristiques "Scout All Wheel Drive" sur ailes AV.-"Scout 800 4x4" à gauche en haut s.auvent, s. plaq.constructeur.-A partir No-châssis FC 150'000 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis INTERNATIONAL Harvester Co, Chicago (USA)-Imp. INTERNATIONAL Harvester Co, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche à l'AV latéral. sur longeron et sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche en haut sur bloc derrière carter pompe à eau							
Type du moteur 4 - 152 - Comanche - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'488 cm³	Frein de remorque sur demande		Crochet rem.:		Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Wirz 3,5 t		Longueur 3'990	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4x2= 8		type 10		Largeur 1'742	
Entraînement	s.ttes roues	Vitesse en 1 ^{re} 9,3		Voie avant 1'370		Hauteur 1'780	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 112		Voie arrière 1'350		Empattement 2'540	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel autom.=AR		Diam. de braq. 13,80/13,55		Porte à faux arr. 850	
Frein de service hydraulique, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	850	700	1'550	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur 1'360
Charge utile	90	630	720	Charge pneu	625	665	Largeur 965/1'390
Total	940	1'330	2'270		3,5 atü	4,0 atü	Hauteur 1'110
Gar. de fabr.	1'000	1'590	2'270		6 Ply	Traction	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			9'300 *	Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 650
Direction: position		à gauche		Marque du moteur INTERNATIONAL		C.V. frein 93,4 SAE	
Alésage		98,42		Course 81,75		C.V. Impôts 12,67	
Forme de la carrosserie		limousine (station-wagon)					
Nombre de places: total		9		(avant 3 milieu arr. 6)		Places debout	

Phares: marque	2/ GUIDE T3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ asymétriques, id.	AV= combinés av. feux position	(blanc)
Feux de position	2/ comb. avec clignoteurs §)	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ à dépression
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Réflecteurs	2/ séparés Ø 75 §)	Rétroviseur	3/ intér. centre haut + de chaque côté
Feu stop	2/ comb. av. feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h à l'extérieur
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seul mt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'400 t/min +)	(Extrémité du tuyau vers la gauche, pot de biais)	

Observations et exceptions

*) Essais de démarrage dans une côte de 15 ‰ avec 7'250 kg (remorque 5'000 kg) = bon.

+) Bruit: Sur demande avec turbo, dans ce cas contrôler le bruit.

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière les sièges avant.

§) Modifiés par l'importateur:

Les feux de position sont branchés avec les phares.

Réflecteurs sont montés séparément.

Lieu et date de l'expertise-type

Thoune, 11.1.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule pr. transports mixtes (entr. ttes roues)		Marque de fabrication INTERNATIONAL		Type Scout 800 Travel Top		Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5329-B
Caractéristiques "Scout All Wheel Drive" sur ailes AV.-"Scout 800 4x4" à gauche en haut s.auvent, s. plaq. constructeur.-A partir No-châssis FC 150'000 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis INTERNATIONAL Harvester Co, Chicago (USA)-Imp. INTERNATIONAL Harvester Co, Zurich							
N° du châssis frappé		à gauche à l'AV latéral. sur longeron et sur plaquette					
N° du moteur frappé		à gauche en haut sur bloc derrière carter pompe à eau					
Type du moteur 4 - 152 - Comanche - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'488 cm³	Frein de remorque sur demande		Crochet rem.:		Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Wirz 3,5 t		Longueur 3'990	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4x2= 8		type 10				Largeur 1'742
Entraînement s. ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}		9,3	Voie avant		1'370	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		112	Voie arrière		1'350
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel autom.=AR		Diam. de braq.		13,80/13,55	
Frein de service		hydraulique, à expansion interne					
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	850	700	1'550	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur 1'360
Charge utile	90	630	720	Charge pneu	625	665	Largeur 965/1'390
Total	940	1'330	2'270		3,5 atü	4,0 atü	Hauteur 1'110
Gar. de fabr.	1'000	1'590	2'270		6 Ply	Traction	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier		9'300 *)		Nombre de portes		2 + 1 AR	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		INTERNATIONAL C.V. frein 93,4 SAE	
Alésage		98,42		Course		81,75 C.V. Impôts 12,67	
Forme de la carrosserie		limousine (station-wagon)					
Nombre de places: total		9		(avant 3 milieu		arr. 6)	
		Places debout					

Phares: marque	2/ GUIDE T3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ asymétriques, id.	AV= combinés av. feux position	(blanc)
Feux de position	2/ comb. avec clignoteurs §)	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ à dépression
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Réfecteurs	2/ séparés \emptyset 75 §)	Rétroviseur	3/ intér. centre haut + de chaque côté
Feu stop	2/ comb. av. feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h à l'extérieur
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'400 t/min +)	(Extrémité du tuyau vers la gauche, pot de biais)	

Observations et exceptions

*) Essais de démarrage dans une côte de 15 % avec 7'250 kg (remorque 5'000 kg) = bon.

+) Bruit: Sur demande avec turbo, dans ce cas contrôler le bruit.

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière les sièges avant.

§) Modifiés par l'importateur:

Les feux de position sont branchés avec les phares.

Réfecteurs sont montés séparément.

Lieu et date de l'expertise-type

Thoune, 11.1.66.

La Commission d'expertise-type